



BMW M3 E30



Der vorliegende Teilekatalog gibt Ihnen eine Übersicht der speziell für den BMW M3 entwickelten Teileumfänge. Sämtliche aufgeführten Teile sind ausschließlich für den Motorsporteinsatz bestimmt und nicht zur Benutzung im öffentlichen Straßenverkehr vorgesehen.

Für das Fahrwerk entwickelte Komponenten (Federbein, Stoßdämpfer und Federn) müssen zusammen verwendet werden und sind nicht mit den entsprechenden Teilen des Serienfahrzeuges austauschbar.

Bitte richten Sie Ihre Bestellung direkt an Ihren BMW Händler oder BMW Niederlassung. Rückgabe, Umtausch und Garantieansprüche an Motorsportteilen sind ausgeschlossen.

Enclosed parts catalog gives you an overview of the special developed BMW M3 parts. All shown parts are meant for competition use and not for every day use.

The developed suspension parts (front struts, shock absorbers and springs) must be used together and can / do not replace the according series parts.

Please settle your order via your local BMW Dealer or BMW organisation. No return, exchange or guarantee on Motorsport parts.

Kontakt / For contact: raceparts@bmw-motorsport.com

Fax 089/382-20855

✉ BMW Motorsport
Abt. ZL-F
80788 München

A

ABKÜRZUNGEN

nachfolgend aufgeführte Abkürzungen werden im
Teilekatalog verwendet:

EM	Europameisterschaft
DM	Deutsche Meisterschaft
RF 1	Rennfahrzeug Version bis 1987 bzw. Serienkarosse bis 07/87
RF 2	Rennfahrzeug Version ab 1988 bzw. Serienkarosse ab 09/87
'89	Neuteile für Saison 1989 für RF 1 und RF 2
'90	Neuteile für Saison 1990 für RF 1 und RF 2
*	Serienteil, über BMW Handelsorganisation zu beziehen
li	links (in Fahrtrichtung gesehen)
re	rechts (in Fahrtrichtung gesehen)
VA	Vorderachse
HA	Hinterachse
KW	Kurbelwelle
NW	Nockenwelle
AWT	Auswahltablette
kpl.	komplett
ww	wahlweise (nachfolgende(s) Teil(e) alternativ verwendbar)
nB	nach Bedarf
D	Durchmesser
SHR	Schraube
BL SHR	Blechschrabe
ZYL SHR	Zylinderschraube
6KT SHR	Sechskantschraube
MU	Mutter
BL MU	Blechmutter
MU SS	Mutter selbstsichernd
FD	Feder
SHB	Scheibe
VSL	Verschluß

BMW M3 2,5 LTR. SAISON '90-...

1. Evolutionsumfang

- 1.1 Motor 2,5 ltr.
- 1.2 verstellbare Front- / Heckflügel
- 1.3 Kotflügel ausgeschnitten für 18" Räder
- 1.4 geändertes Aufnahmeblech für HA-Getriebe
- 1.5 strömungsoptimierte Kühlluftgrills

Diese Teile dürfen nur zusammen (gemäß int. Gr. A Reglement) verwendet werden.

2. Weiterentwicklungsumfang

- 2.1 Kühlung:
 - 1. Wasserkühler optimiert
 - 2. gezielte Luftführungen für Wasser- / Ölkühler
- 2.2 Auspuffanlage mit 3-Wege-Kat
- 2.3 Getriebekühlung mit elektrischer Pumpe
- 2.4 VA-Fahrwerk:
 - 1. Querlenker / Druckstreben, VA-Träger
 - 2. Stützlager (nur für DTM Karossen)
 - 3. Stabi, Stabianlenkung
 - 4. zusätzliche Feder- / Dämpferabstimmungen
- 2.5 Lenkung:
 - direkteres Lenkgetriebe, einteilige Lenkspindel
- 2.6 HA-Getriebe:
 - 1. Aufhängung an Evo-Karosserie angepaßt
 - 2. HA-Getriebekühlung mit elektrischer Pumpe

BMW M3 2,5 LTR. SAISON '90-...

- 2.7** HA-Fahrwerk:
1. Schräglenker, HA-Träger
 2. Stabilisator (einstellbar), Stabianlenkung
 3. Stoßdämpfer angepaßt
 4. zusätzliche Feder- / Dämpferabstimmungen
- 2.8** Bremsen:
- VA: 6-Kolben AP Bremssättel, Bremsscheiben 343 + 355 mm
HA: vergrößerte 4-Kolben AP Bremssättel, Bremsscheiben 304 mm
- 2.9** Karosseriausstattung:
1. Außenspiegel mit Belüftung für Fahrer
 2. ausstellbare Seitenscheiben
- 2.10** Elektrik:
- Digitalanzeige für alle relevanten Fahrzeug- / Motordaten

Motorteile M3 2,0 ltr. GB

(sonstige Umfänge entsprechend

Motor M3 2,3 ltr. Gr. A / Rallye)

11 00 1 314 706	Motor M3 2,0 ltr. GB TS Motor M3 2,0 ltr. GB Dichtsatz Motor 2,0 ltr. GB	nicht mehr lieferbar! nicht mehr lieferbar!
11 12 1 319 032	Kurbelgehäuse 2,0 ltr. GB, d = 93,40 mm	nicht mehr lieferbar!
11 12 1 316 714 *	Zylinderkopf (wie 2,3 ltr. Gr. A / Rallye) Zylinderkopfdichtung 2,0 ltr. GB	
	Kurbelwelle 2,0 ltr., Hub 72,6 mm	nicht mehr lieferbar!
	Pleuel 2,0 ltr. GB	nicht mehr lieferbar!
	Kolben 93,32 mm mit Ringen	nicht mehr lieferbar!
11 31 1 307 689	Nockenwelle E, 316°	
11 34 1 307 685	Nockenwelle A, 292°	
11 34 1 310 594	Ventil E, 37 mm	
11 34 1 310 595	Ventil A, 32 mm	
11 34 1 313 391	Ventilfeder SRD 5	
11 62 1 311 877 *	Krümmmer, Ansaugseite (wie 2,3 ltr. Gr. A / Rallye)	
	Motorkabelbaum Gr. A	nicht mehr lieferbar!
17 14 1 313 697	Eprom S14/4, 8.500 Rpm	

Übersicht Motortypen / overview engine types S14

S14/1	2,3l Gr. A + Rallye
S14/2	2,5l Trockensumpf / Dry sump 1988
S14/3	2,5l DTM 1990 ->
S14/4	2,0l GBTC 1992
S14/5	2,5l Trockensumpf / Dry sump 1990 ->
S14/6	2,5l Gr.A 1990 ->

Die mit * gekennzeichneten Teile sind Serienteile; in Klammer gesetzte Teilenummern sind nicht mehr lieferbar und werden nur zur Information aufgeführt.

Übersicht Konstruktionsgruppen

11 00	Motor/Engine
11 00	Dichtsatz Motor/Gasket set engine
11 11	Kurbelgehäuse/Crank case
11 12	Zylinderkopf/Cylinder head
11 12	Steuergehäuse/Timing case
11 12	Ölwanne/Oil pan
11 14	Räderkastendeckel/Gear housing cover
11 14	Abschlußdeckel KW/Rear cover crankshaft
11 15	Kurbelgehäuseentlüftung/Crank case ventilation
11 21	Kurbelwelle/Crankshaft
11 22	Schwungrad/Fly wheel
11 23	Schwingungsdämpfer
11 24	Pleuel/Conrod
11 25	Kolben/Piston
11 31	Steuermechanismus/Timing mechanism
11 31	Nockenwelle/Camshaft
11 34	Ventile/Valves
11 41	Ölpumpe/Oil pump
11 42	Ölfilter/Oil filter
	Öldruckgeber/Oil pressure transmitter
11 43	Ölmeßstab/Oil dip stick
11 51	Wasserpumpe/Water pump
11 53	Kühlleitungen/Cooling pipes
11 61	Luftsammler/Plenum chamber
11 62	Auspuffkrümmer/Exhaust manifold
11 80	Motorlagerung/Engine support

11 00**Dichtsatz Motor / Gasket set engine**

11 00 1 314 475	Dichtsatz Motor 2,3 ltr. Gr. A S14/1	ww 1
11 00 1 314 707	Dichtsatz Motor 2,5 ltr. Gr. A S14/6	ww 1
11 00 1 314 608	Dichtsatz Motor 2,5 ltr. DM S14/3	ww 1
11 00 1 314 551	Dichtsatz Motor 2,5 ltr. DM S14/5	nB 1
	(jeweils kpl. mit Pos. a – q /each with cpl. pos. a – q)	
11 12 1 316 714 *	a) Zylinderkopfdichtung / head gasket 2,0l	nB 1
11 12 1 310 460	a) Zylinderkopfdichtung / head gasket 2,3l	nB 1
11 12 1 319 445	a) Zylinderkopfdichtung / head gasket 2,5l	nB 1
11 12 1 312 171 *	b) Steuergehäusedeckeldichtung (außen) gasket cam case (outer)	nB 1
11 12 1 312 173 *	c) Steuergehäusedeckeldichtung (innen) / (inner)	nB 2
11 12 1 306 729 *	d) Dichtung Abschlussdeckel Steuergehäuse / gasket cover cam case	nB 1
11 13 1 313 315	e) Ölwanndichtung verstärkt 2,3 ltr./ Oil pan gasket reinforced	nB 1
11 14 2 203 133	g) Dichtung li. Räderkastendeckel Timing chain housing gasket lh	nB 1
11 14 1 305 867	h) Dichtung re. Räderkastendeckel Timing chain housing gasket rh	nB 1
11 14 1 308 342 *	i) Wellendichtring Räderkastendeckel Shaft seal ring for timing chain housing	nB 1
11 14 1 271 415 *	j) Wellendichtring Verteilerflansch Gr. A Shaft seal ring distributor shaft Gr. A	nB 1
11 14 1 313 850	k) Wellendichtring KW/Schwungrad Shaft seal ring for crankshaft/flywheel	nB 1
11 14 1 727 975 *	l) Dichtung Abschlußdeckel KW hinten Gasket cover crankshaft rear	nB 1
11 42 1 319 267	m) Ölfilterkopfdichtung/ gasket oil filter head	nB 1
11 51 1 309 692 *	n) Wasserpumpendichtung / gasket water pump	nB 1
11 62 1 312 961 *	o) Auspuffkrümmerdichtung/ gasket exh. manif.	nB 4
11 62 1 314 978	o) Auspuffkrümmerdichtung DM /Exhaust manifold gasket	nB 4
12 11 1 252 257 *	p) O-Ring 60x3 NW-Abschlussdeckel und Verteilerflansch camshaft covers and distributor shaft	nB 2
11 12 1 277 350 *	p) O-Ring 34x2 für Heizungsanschluß / heat. connector	nB 1
11 12 1 304 174 *	p) O-Ring 28x2 Steuergehäuse / cam case	nB 4
11 12 1 304 173 *	p) O-Ring 12x1,5 für Steuergehäuse / cam case	nB 1
12 61 1 277 129 *	p) O-Ring 40x4 Ölwanneverschlussdeckel	nB 1
11 31 1 304 257 *	p) O-Ring 16x2 Kettenradachse/ chain spr. axle	nB 1
07 11 9 906 328 *	p) O-Ring 10x2 Spannschiene/ tens. blade	nB 2
11 31 1 307 408 *	p) O-Ring 14x2,5 Spannschiene/tens. blade	nB 1
11 41 1 250 421 *	p) O-Ring Druckltg. Ölpumpe/ pr.pipe oil pump	nB 1
11 42 1 304 178 *	p) O-Ring 22x2 Kühlwasserleitung/water rail	nB 4
11 34 9 059 171 *	q) Satz Ventilschaftabdichtung/set valve stem seal	nB 2

11 11**KURBELGEHÄUSE / CRANK CASE**

(siehe Anlage 2 / see enclosure 2)

11 11 1 311 474	Kurbelgehäuse 2,3 ltr. kpl. d = 93,81 mm	(1)	ww 1
11 11 1 314 526	Kurbelgehäuse 2,5 ltr. kpl. d = 95,38 mm (mit Pos. a – b / each with pos. a – b)	(1)	ww 1
11 12 1 726 238	a) Paßhülse / sleeve D=10,5x1,2x15	(2)	nB 6
11 11 1 743 118 *	Paßhülse / sleeve D=14,5x10,7	(2)	nB 2
11 11 1 726 241 *	Paßhülse / sleeve D=12,5x13,5	(2)	nB 2
07 11 1 735 525 *	b) Lagerdeckel SHR M10x75 Bearing cover screw	(3)	nB 10
07 11 9 919 228 *	VSL SHR M14 / Plug screw M14	(4)	2
07 11 9 963 201 *	Dichtring / Seal ring 14x18 Cu	(5)	2
07 11 9 919 225 *	VSL SHR M12 / Plug screw M12	(7)	1
07 11 9 963 129 *	Dichtring / Seal ring 12x15,5 Cu	(8)	1
11 11 1 306 874 *	Öldüse / Oil jet		1
11 42 1 316 741 *	Ölspritzdüse / Nozzle (Mahle-Kolben)		4
11 42 1 315 981 *	Schraube / screw M6 x 16		4
11 42 1 319 491	Ölspritzdüse / Nozzle 1,3 DTM (Wiseco-Kolben)		4
11 42 1 319 573	Schraube / screw M6 x 16		4
11 14 1 277 030 *	Versteifungsschale / reinforcement	(9)	nB 1
11 14 1 287 846 *	Gummiprofil /gasket	(10)	nB 1
07 11 9 912 524 *	6KT SHR / Hex hd. screw M8x55	(11)	nB 2
07 11 1 282 523 *	6KT SHR / Hex hd. screw M8x35	(12)	nB 2
07 11 9 932 095 *	FD SHB / WSH B8	(13)	nB 4
23 00 1 222 887 *	Torx SHR / Torx screw M8x50	(14)	nB 4

11 12**ZYLINDERKOPF / CYLINDER HEAD**

(siehe Anlage 3 / see enclosure 3)

(11 12 1 319 032)	Zylinderkopf kpl./ cyl. head 29,5 mm 2,3 ltr. Rally	(1)	ww	1
(11 12 1 319 033)	Zylinderkopf kpl./ cyl. head 29,5 mm 2,3 ltr. Gr. A	(1)	ww	1
11 12 1 319 333	Zylinderkopf kpl. / cyl. head DM '92	(1)	ww	1
	(jeweils mit Pos. a – m / each with pos. a – m)			
11 12 1 304 695 *	a) VSL SHR / Plug screw	(2)	nB	3
11 12 1 305 717 *	b) VSL SHR / Plug screw	(2)	nB	1
11 11 1 726 238 *	c) Passhülse / Sleeve	(3)	nB	2
07 12 9 908 100 *	d) Stift SHR / Stud M6x25	(4)	nB	3
11 12 1 311 338	e) Stift SHR / Stud M6x39 Gr. A	(5)	nB	16
11 12 1 313 676	Stift SHR / Stud M6x32 DM	(5)	nB	16
11 12 9 908 168	f) Stift SHR / Stud M6x35	(6)	nB	10
07 12 9 908 100 *	h) Stift SHR / Stud M6x25	(7)	nB	4
07 12 9 908 160 *	i) Stift SHR / Stud M8x90	(8)	nB	10
11 12 1 304 572	j) Ventilführung Stufe 0/ Valve guide size 0		nB	6
11 12 1 304 573	Ventilführung Stufe I / size I		nB	16
11 12 1 304 574	Ventilführung Stufe II / size II		nB	16
Hinweis/Note: Ventilführungen (CUBE) für DM sind nicht mehr lieferbar/ Valve guides (CUBE) for DM are no longer available!				
11 12 1 304 637 *	Ventilsitzring Einlass Stufe II/valve seat ring in Gr. A size II		nB	8
11 12 1 304 640 *	Ventilsitzring Auslass /valve seat ring exhaust Gr. A size II		nB	8
11 12 1 319 250	Ventilsitzring Einlass DM Stufe 0 / size O		nB	
11 12 1 319 249	Ventilsitzring Einlass DM Stufe II / size II		nB	
11 12 1 319 236	Ventilsitzring Auslass DM Stufe 0 / size O		nB	8
11 12 1 319 237	Ventilsitzring Auslass DM Stufe I / size I		nB	8
11 12 1 319 238	Ventilsitzring Auslass DM Stufe II / size II		nB	8
11 12 1 257 516 *	Schraubstutzen / Adapter	(9)		1
11 12 1 277 350 *	O-Ring 34x2	(10)		1
11 12 1 307 135 *	Zylinderkopf SHR / Cyl. head screw	(11)		10
11 12 1 280 413 *	SHB / Washer	(12)		10
07 11 9 919 928 *	ZYL SHR / Cyl. screw M6x30	(13)		2
07 11 9 932 072 *	FD SHB / WSH B6	(14)		2
11 12 1 308 944 *	Schraubstutzen / Adapter	(15)		1
07 11 9 919 112 *	VSL SHR / Plug screw M10x1			1
07 11 9 963 072 *	Dichtring / Seal ring 10x13,5 Cu	(16)		2
11 12 1 310 460	Zylinderkopfdichtung / Cyl. head gasket 2,3 ltr.	(17)	ww	1
11 12 1 319 445	Zylinderkopfdichtung / Cyl. head gasket 2,5 ltr.	(17)	ww	1

11 12**STEUERGEHÄUSE / CAM CASE**

(siehe Anlage 4 / see enclosure 4)

11 12 1 319 026	Steuergehäuse kpl. DM / Cam case cpl. DM (mit Pos. a + b / with pos. a + b)	(1)	ww 1
07 12 9 908 137 *	a) Stift SHR / Stud M8x55	(11)	20
07 12 9 946 300 *	b) MU M8 m. Schraube / Nut M8 with screw	(12+13)	
07 11 9 919 112 *	VSL SHR / Plug screw M10x1	(2)	1
07 11 9 963 073 *	Dichtring / Seal ring A10x13,5	(3)	1
07 11 9 913 575 *	ZYL SHR / Cyl. screw M6x30	(4)	2
07 11 9 932 072 *	FD SHB / Washer B6	(5)	5
11 12 1 304 174 *	O-Ring 28x2	(6)	4
11 12 1 304 173 *	O-Ring 12x1,5	(7)	1
07 11 9 919 967 *	ZYL SHR / Cyl. screw M6x20	(8)	2
11 12 1 307 145 *	ZYL SHR / Cyl. screw M6x20 (für Lagerbolzensicherung / for bearing bolt securing)		1
07 12 9 908 099 *	Stift SHR / Stud M6x22 Gr. A	(9)	6
07 12 9 908 099 *	Stift SHR / Stud M6x22 DM	(9)	3
07 12 9 908 158 *	Stift SHR / Stud M6x18 DM	(9)	3
07 12 9 908 103 *	Stift SHR / Stud M6x35	(10)	10
11 12 1 312 308 *	MU M8 / Nut M8	(14)	2
07 12 9 908 105 *	Stift SHR / Stud M6x45	(15)	5
07 11 9 931 660 *	SHB / WSH A8,4	(16)	10
07 11 9 922 856 *	MU / Nut M8 Gr. A	(17)	8
11 12 1 312 307 *	ZYL SHR / Cyl. screw M 7x30	(19)	16
11 12 1 319 043	6KT Stift SHR für Gleitschiene DM Stud for guide rail DM	(17)	2
07 11 9 912 553 *	6KT SHR / Stud M8x75 DM	(17)	8
11 12 1 726 238 *	Passhülse / Sleeve ZK-KG		2

(siehe Anlage 5 / see enclosure 5)

11 12 1 314 923	Steuergehäusedeckel DM	(1)	ww 1
11 12 1 314 924	Winkelstutzen zu / Connector to 1 314 923		1
11 12 1 314 925	MU / Nut M24x1,5 zu 1 314 923		1
11 12 1 312 171 *	Dichtung außen / Gasket outer	(2)	1
11 12 1 312 173 *	Dichtung innen / Gasket inner	(3)	2
11 12 1 306 729 *	Dichtung / Gasket	(5)	1
11 12 1 306 734 *	Abschlussdeckel kpl./Rear cover cpl. (mit Pos. a – b / with pos. a – b)	(6)	1
11 12 1 250 717 *	a)Passhülse / Sleeve	(4)	2
07 12 9 908 102 *	b)Stift SHR / Stud M6x30	(7)	3
07 11 9 932 072 *	FD SHB / WSH B6	(8)	6
07 11 9 913 477 *	6KT SHR / Hex. Hd. screw M6x20	(9)	4
07 11 9 913 483 *	6KT SHR / Hex. Hd. screw M6x25	(10)	2
11 12 1 286 220 *	Bajonettverschluß / Bayonet fixing	(12)	1
11 12 1 305 049 *	Buchse / Bushing	(13)	4
07 11 9 924 324 *	Hut MU M6 / Cap nut M6	(14)	ww 14
07 11 9 931 639 *	SHB / WSH A6,4	(15)	ww 14
07 11 1 720 113 *	Kombi-Hut-MU M6 / Cap nut M6	(14) + (15)	ww 14
11 12 1 401 517 *	Kombi-Hut-MU M6 / Cap nut M6	(14) + (15)	ww 14
11 14 1 271 415 *	Wellendichtring 28x40x47 Gr. A/DM Shaft seal ring	(16)	ww 1
11 12 1 311 999	Flansch Gr. A / Flange Gr. A	(17)	ww 1
11 31 1 314 676	Gehäuse für I-Geber Auslaß-NW DM Housing I-Sensor exhaust-cam DM	(17)	ww 1

Befestigung Flansch an Steuergehäuse Fastening cover to cam case

07 11 9 932 072 *	FD SHB B6 / WSH B6	(20)	3
07 11 9 922 832 *	MU M6 / Nut M6		ww 3
07 15 1 313 170	Kaylock MU M6 / Nut M6		ww 3
12 11 1 252 257 *	O-Ring 60x3	(18)	2
11 12 1 306 767 *	VSL Deckel / Cover	(19)	1
11 12 1 313 827	VSL Deckel mit Halter Benzindruckregler zu VSL Deckel 1 313 827 Cover with fuel press. regulator bracket for cover 1 313 827	(19)	1
11 12 1 313 900	Gewindestutzen Dash 6 / M12x1,5 DM Connector Dash 6 / M12x1,5 DM		1
07 11 9 963 129 *	Dichtring / Seal ring A12x15,5		1
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6 / WSH B6	(20)	2
07 11 9 924 403 *	Hut MU M6 / Cap nut M6	(21)	2

11 13**ÖLWANNE / OIL PAN**

(siehe Anlage 6 / see enclosure 6)

11 13 1 308 358 *	Ölwanne Rallye / Oil pan rally	(1)	ww 1
11 13 1 314 089	Ölwanne 2,3 ltr.	(1)	ww 1
11 13 1 319 128	Ölwanne 2,5 ltr.	(1)	ww 1
11 13 1 310 837 *	Sumpfwanne Rallye / Sump pan rally	(2)	ww 1
11 13 1 311 391	Sumpfwanne / Sump pan	(2)	ww 1
11 13 1 314 681	Dichtungsblech Ölwanne 2,5 ltr. Gasket oil pan 2,5 ltr.	(3)	ww 1
11 13 1 313 315	Dichtung Ölwanne 2,3 ltr.	(3)	ww 1
11 13 1 313 314	Dichtung Sumpfwanne / Gasket sump pan	(4)	1

Befestigung Ölwanne an Kurbelgehäuse
Fastening oil pan to crank case

07 11 9 915 031 *	6KT SHR / Hex. Hd screw M6x20 Gr. A	(5)	15
07 11 9 913 961 *	6KT SHR M6x30 Gr. A	(5)	6
07 11 9 913 961 *	6KT SHR M6x30 DM	(5)	4
11 13 1 314 785	6KT SHR M6x20 DM	(5)	15
11 13 1 314 786	6KT SHR M6x25 DM	(5)	2
11 13 1 314 778	Distanzhülse DM / Sleeve DM		2
11 13 1 308 293 *	Ölhobel zu Ölwanne 1 308 358 Oil scraper for oil pan 1 308 358	(6)	ww 1
11 13 1 314 858	Ölhobel zu Ölwanne 1 314 089	(6)	ww 1
11 13 1 319 129	Ölhobel zu Ölwanne 1 319 128	(6)	ww 1
11 13 1 319 130	Ölhobelaufsatz zu Ölhobel 1 319 129 Plate for oil scraper	(7)	1
07 11 9 915 002 *	6KT SHR M5x12 zu 1 308 358 / 1 314 089	(7)	10
07 11 9 915 002 *	6KT SHR M5x12 zu Ölwanne 1 319 128 Hex. Hd. screw for oil pan 1 319 128	(7)	8
07 11 9 900 804 *	Senkkopf SHR M5x12 zu 1 319 128 Flat head screw M5x12 for 1 319 128		4
07 15 2 201 187	Süko MU zu / Nut for 1 319 128		1
07 12 9 964 653	6KT MU zu / Hex Nut for 1 319 128	4	

11 13**ÖLWANNE / OIL PAN**

(siehe Anlage 6 / see enclosure 6)

für Sumpfwanne 1 310 837 Rallye / for sump pan 1 310 837 rally

11 13 1 309 428 *	Rückschlagklappe / Non-return flap	(8)	nB 1
11 13 1 311 367	Abdeckung / Oil plate	(9)	nB 1
07 11 9 913 218 *	6KT SHR / Hex Hd. screw M5x10	(10)	nB 4
07 11 9 932 047 *	FD SHB / WSH B5	(11)	nB 4

für Sumpfwanne 1 311 391 / for sump pan 1 311 391

11 13 1 309 428 *	Rückschlagklappe / Non-return flap	(8)	3
11 13 1 313 300	Abdeckung mitte / Oil plate center		1
11 13 1 311 399	Abdeckung rechts / Oil plate right		1
11 13 1 313 306	Abdeckung vorne / Oil plate front 2,3 ltr.		ww 1
11 13 1 314 892	Abdeckblech vorne / Oil plate front 2,5 ltr.		ww 1
07 11 9 913 218 *	6KT SHR / Hex Hd. screw M5x10	(10)	11
07 11 9 932 047 *	FD SHB / WSH B5	(11)	11
11 13 1 311 510 *	Alu-Verschlußdeckel (nur für Sumpfwanne 1 310 837) Cover (only to be used on sump pan 1 310 837)		nB 1
12 61 1 277 129 *	O-Ring 40x4		nB 1
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6 / WSH B6		nB 3
07 11 9 922 832 *	MU M6 / Nut M6		nB 3
11 13 1 310 726 *	Schraubstutzen Rallye für Anschluß Kurbelgehäuseentlüftung Connector for crank case ventilation rally		ww 1
11 13 1 313 311	Schraubstutzen EM/DM für Anschluß Kurbelgehäuseentlüftung Connector for crank case ventilation EM/DM		ww 1
07 11 9 915 031 *	6KT SHR / Hex Hd. screw M6x20 Rallye	(12)	11
07 11 9 915 031 *	6KT SHR M6x20 EM/DM	(12)	12
07 11 9 912 342 *	6KT SHR M6x55 Rallye	(13)	1
07 11 9 912 364 *	6KT SHR M6x85 Rallye	(14)	6
07 11 9 913 472 *	6KT SHR M6x18 EM/DM		3
11 14 9 901 538 *	6KT SHR M6x75 EM/DM		3
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6	(15)	18
07 11 9 919 225 *	VSL SHR / Oil drain plug AM12 Zn	(16)	1
07 11 9 963 129 *	Dichtring / Seal ring 12x15,5 Cu	(17)	1

11 14**RÄDERKASTENDECKEL**

(siehe Anlage 7)

11 14 1 313 969	Räderkastendeckel S14/1+S14/3	(1)	1
11 14 1 314 533	Räderkastendeckel S14/5	(1)	nB
11 12 1 726 238 *	Hülse	(2)	nB
11 14 2 203 133	Dichtung li	(3)	1
11 14 1 305 867	Dichtung re	(4)	1
11 14 1 308 342 *	Wellendichtring 44x60x10	(5)	1
07 11 9 913 676 *	6KT SHR M8x35	(6)	1
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	(7)	3
07 11 9 901 189 *	6KT SHR M6x35	(8)	2
07 11 9 912 310 *	6KT SHR M6x40	(9)	1
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6	(10)	3
07 11 9 912 800 *	6KT SHR M8x70	(11)	2

11 14**ABSCHLUSSDECKEL KW**

(siehe Anlage 8)

11 14 1 727 975 *	Dichtung	(1)	1
11 12 1 252 130 *	Abschlußdeckel Kurbelwelle	(2)	1
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	(3)	2
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6	(4)	4
07 11 9 913 483 *	6KT SHR M6x25	(5)	4
11 14 1 313 850	Wellendichtring 90x110x12	(6)	1
07 11 9 913 657 *	6KT SHR M8x25	(7)	2

11 21**KURBELWELLE**

(siehe Anlage 9)

11 21 1 313 533	Kurbelwelle 2,3 ltr. Hub 84 mm	(11)	ww 1
11 21 1 314 974	Kurbelwelle 2,5 ltr. Hub 87 mm	(11)	ww 1
11 21 1 709 681 *	Führungslager		1
11 21 1 744 345 *	Deckblech		1
11 21 1 744 601 *	Filzring		1
11 21 1 744 342 *	Filzringkapsel		1
07 11 9 951 461 *	Scheibenfeder	(12)	2
11 21 1 308 467 *	Kettenrad	(13)	1

Lieferumfang Kurbelgehäuse (kpl. mit a - c)

	a) KW - Hauptlagerdeckel	(5)	
	b) KW - Führungslagerdeckel		
11 11 1 735 525 *	c) Lagerdeckel SHR M10x75	(6)	nB 10

AWT Kurbelwellenlagerschalensatz Stufe 0

11 21 1 417 453	Führungslagerschale Stufe 0 , rot	(7)	ww 1
11 21 1 417 454	Führungslagerschale Stufe 0 , blau	(7)	ww 1
11 21 1 417 459	Hauptlagerschale Stufe 0 , rot	(4)	ww 1
11 21 1 417 460	Hauptlagerschale Stufe 0 , blau	(4)	ww 1

AWT Kurbelwellenlagerschalensatz Stufe I

11 21 1 417 455	Führungslagerschale Stufe I , rot	(7)	ww 1
11 21 1 417 456	Führungslagerschale Stufe I , blau	(7)	ww 1
11 21 1 417 461	Hauptlagerschale Stufe I , rot	(4)	ww 1
11 21 1 417 462	Hauptlagerschale Stufe I , blau	(4)	ww 1

AWT Kurbelwellenlagerschalensatz Stufe II

11 21 1 417 457	Führungslagerschale Stufe II , rot	(7)	ww 1
11 21 1 417 458	Führungslagerschale Stufe II , blau	(7)	ww 1
11 21 1 417 463	Hauptlagerschale Stufe II , rot	(4)	ww 1
11 21 1 417 464	Hauptlagerschale Stufe II , blau	(4)	ww 1

11 22**SCHWUNGRAD**

(siehe Anlage 9)

11 22 1 313 877	Schwungrad Evo erleichtert 1-SHB-Kupplung	(1)	ww 1
11 22 1 319 276	Schwungrad Carbon- / 2-SHB-Kupplung DM '92	(1)	ww 1

Befestigung Schwungrad an Kurbelwelle

11 22 1 717 840 *	6KT SHR M12x28		nB 8
11 22 0 616 143 *	6KT SHR M12x22 für Schwungrad Evo und Carbonkupplung		8
11 11 1 743 118	Paßhülse D=14,5x10,7		1

11 24**SCHWINGUNGSDÄMPFER**

11 23 1 311 436	Schwingungsdämpfer 2,3 + 2,5 ltr. Gr. A	(14)	ww 1
11 23 1 319 272	Schwingungsdämpfer 2,5 ltr. ECU DM '92		ww 1

Dämpfer 1 311 436 / 1 313 920 an Kurbelwelle

11 23 1 305 328	SHB	(15)	1
11 23 1 305 327	Bund MU	(16)	1

Dämpfer 1 319272 an Kurbelwelle

11 23 1 311 993	Bund SHB		1
11 23 1 312 980	6KT SHR		1

AWT Poly-V-Riemen

11 23 1 311 432	Poly-V-Keilriemen K4 l = 858 mm		ww 1
11 23 1 314 406	Poly-V-Keilriemen K4 l = 900 mm		ww 1
11 23 1 319 296	Poly-V-Keilriemen K4 l = 945 mm		ww 1
11 23 1 319 322	Poly-V-Keilriemen K4 l = 960 mm LiMa DM'92		ww 1
11 23 1 314 755	Poly-V-Keilriemen K4 l = 880 mm f. Umlenkrolle		ww 1

11 24**PLEUEL**

(siehe Anlage 9)

11 24 1 319 449	Pleuel l=144mm (S14/1 + S14/3)		4
11 24 1 319 448	Pleuel l=149,7mm (S14/5)		nB 4
11 24 1 314 905	Pleuel SHR sortiert	(3)	8
11 24 1 313 251	Pleuellagerschale Stufe 0 gelb		ww 8
11 24 1 319 522	Pleuellagerschale Stufe 0 blau		ww 8
11 24 1 310 517 *	Pleuellagerschale Stufe I (+0,25mm)		ww 8
11 24 1 314 876	Pleuelbüchse oben ohne Fase		nB 4

11 25**KOLBEN 2,3L MAHLE S14/1**

11 25 1 314 434	Kolben 93,73mm	ww 4
11 25 1 314 435	Kolben 93,79mm	ww 4
11 25 1 314 436	Kolben 93,85mm	ww 4
11 25 1 314 299	Kolbenbolzensicherungsring	8
11 25 1 311 340	Kolbenring I	4
11 25 1 311 341	Kolbenring II	4
11 25 1 311 342	Kolbenring III (Öl)	4

KOLBEN 2,5 L MAHLE S14/3

11 25 1 319 504	Kolben 95,28mm	ww 4
11 25 1 319 505	Kolben 95,34mm	ww 4
11 25 1 319 506	Kolben 95,40mm	ww 4
11 25 1 314 299	Kolbenbolzensicherungsring	8
11 25 1 314 386	Kolbenring I (Rechteckring)	4
11 25 1 314 387	Kolbenring II (Nasen-Minuten-Ring)	4
11 25 1 314 388	Kolbenring III (Dachfasenring)	4

KOLBEN 2,5 L WISECO S14/3

11 25 1 319 144	Kolben 95,34mm	ww 4
11 25 1 319 442	Kolben 95,34mm (Ventiltaschen abgesetzt)	ww 4
11 25 1 319 321	Kolbenbolzensicherungsring	nB
11 25 1 319 297	Kolbenbolzen	4
11 25 1 319 395	Kolbenring I (Rechteck) 95,28 mm	ww 4
(11 25 1 319 393)	Kolbenring I (Rechteck) 95,34 - 95,50 mm	ww 4
11 25 1 319 394	Kolbenring II (Öl) 95,28 - 95,50 mm	ww 4

11 31**STEUERMECHANISMUS**

(siehe Anlage 10)

11 31 1 403 081 *	Steuerkette	(1)	1
11 31 1 304 324 *	Umlenkkettenrad und Nadellager	(2)+(3)	1
11 31 1 304 258 *	Nadellager	(3)	nB
11 31 1 304 256 *	Kettenradachse	(4)	1
11 31 1 304 257 *	O-Ring 16x2	(5)	1
07 11 9 936 425 *	SHB A6,4	(6)	1
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6	(7)	1
07 11 9 922 832 *	MU M6	(8)	1
11 31 1 308 495 *	Gleitschiene	(9)	1
11 31 1 744 351 *	Lagerbolzen	(10)	2
07 11 9 932 832 *	Sicherungs SHB	(11)	2
07 11 9 900 052 *	SHB A8,4	(12)	2
07 11 9 931 044 *	SHB A6,4	(12)	2
11 11 1 307 382	Stopfen für Lagerbolzen		1
11 31 1 308 639 *	Spannschiene unten	(14)	1
07 11 9 906 328 *	O-Ring 10x2	(15)	2
07 11 9 932 852 *	Sicherungs SHB 7	(16)	1
11 31 1 317 335 *	Spannschiene oben	(17)	1
11 31 1 307 399 *	Lagerbolzen	(18)	1
11 31 1 307 408 *	O-Ring 14x2,5	(19)	1
11 31 1 307 782 *	Kettenspannerkolben mit Zylinder	(20)	1
	AWT Distanzhülse	(21)	ww 1
11 31 1 310 468	Distanzhülse l = 5 mm		
11 31 1 310 469	Distanzhülse l = 6 mm		
11 31 1 313 863	Distanzhülse l = 7 mm		
11 31 1 313 864	Distanzhülse l = 8 mm		
11 31 1 313 865	Distanzhülse l = 9 mm		
11 31 0 631 139 *	VSL SHR	(24)	1
11 31 1 308 550 *	Gleitschiene oben	(25)	1
07 11 9 920 059 *	ZYL SHR M8x35	(26)	2
07 11 9 931 660 *	SHB A8,4	(27)	2
	für Druckölbohrung im Zylinderkopf		
07 11 9 963 201 *	Dichtring 14x18 Cu		1

11 31**NOCKENWELLE**

(siehe Anlage 11)

11 31 1 319 005	Nockenwelle Einlaß 324°	(1)	ww 1
11 31 1 307 689	Nockenwelle Einlaß 316°	(1)	ww 1
11 31 1 319 006	Nockenwelle Auslaß 304°	(1)	ww 1
11 31 1 307 718	Nockenwelle Auslaß 308°	(1)	ww 1
11 31 1 307 685	Nockenwelle Auslaß 292°	(1)	ww 1
07 11 9 937 227 *	VSL Deckel	(2) + (3)	4
11 31 1 311 781	Kettenrad Einlaß- und Auslaß-NW	(4) (5)	2
11 31 1 305 058 *	Unterlegblech Einlaß-NW		1
11 31 1 305 070 *	Sicherungsblech	(6)	2
07 11 9 913 472 *	6KT SHR M6x18	(7)	12
11 31 1 308 582 *	Verteilerwelle	(8)	1

11 34**VENTILE**

(siehe Anlage 11)

11 34 1 310 594	Ventil Einlaß 37 mm 2,3 ltr. Gr. A	(9)	ww 8
11 34 1 314 727	Ventil Einlaß 38,5 mm 2,5 ltr. Gr. A	(9)	ww 8
11 34 1 314 893	Ventil Einlaß 38,5 mm (voll) 2,5 ltr. Wiseco	(9)	ww 8
11 34 1 314 408	Ventil E 38,5 mm (hohl) 2,5 ltr. DM '89/'90	(9)	ww 8
11 34 1 319 356	Ventil Einlaß 39,0 mm 2,5 ltr. DM '92	(9)	ww 8
11 34 1 310 595	Ventil Auslaß 32 mm Gr. A	(10)	ww 8
11 34 1 313 939	Ventil Auslaß 32,5 mm (Na-gef.) DM	(10)	ww 8
11 34 1 314 690	Federteller unten SRD7 + SRD 9	(11)	ww 16
11 34 1 314 564	Ventilfeder SRD7 aussen	(12)	16
11 34 1 319 234	Ventilfeder SRD7 innen	(13)	16
11 34 1 319 400	Ventilfedersatz SRD9 (nur Auslaß) (mit Nockenwellen 1319005/006!)	(13)	ww 8
11 34 1 314 767	Ventilfederunterlage 0,3 mm		nB
11 34 2 203 143	Ventilfederunterlage 0,3 mm		
11 34 1 314 766	Ventilfederunterlage 0,5 mm		nB
11 34 2 203 144	Ventilfederunterlage 0,5 mm		
11 34 9 095 171 *	Ventilschaftabdichtung	(14)	1
11 34 1 319 008	Federteller oben SRD7 + SRD 9	(15)	ww 16
11 34 1 307 136 *	Ventilkegel	(16)	32
11 34 1 314 385	Stößel Gr. A (ohne Einstellplatte)	(17)	ww 16
11 34 1 313 808	Stößel DM S14/3 (ohne Einstellplatte)	(17)	ww 16
	AWT Stößel S14/3 DTM gestuft	(17)	ww 16
11 34 1 319 304	Stößel		h = 4,15
11 34 1 319 305	Stößel		h = 4,20
11 34 1 319 306	Stößel		h = 4,25
11 34 1 319 307	Stößel		h = 4,30
11 34 1 319 311	Stößel		h = 4,50
11 34 1 319 470	Stößel		h = 4,55
11 34 1 319 471	Stößel		h = 4,60
11 34 1 319 472	Stößel		h = 4,65
11 34 1 319 473	Stößel		h = 4,70
11 34 1 319 474	Stößel		h = 4,75
11 34 1 319 475	Stößel		h = 4,80

(siehe Anlage 11)

	AWT Ventileinstellkappe 7mm-Ventil	(19)	nB 8
11 34 1 319 076	Kappe	1,20	
11 34 1 319 077	Kappe	1,25	
11 34 1 319 078	Kappe	1,30	
11 34 1 319 079	Kappe	1,35	
11 34 1 319 085	Kappe	1,40	
11 34 1 319 086	Kappe	1,45	
11 34 1 319 087	Kappe	1,50	
11 34 1 319 088	Kappe	1,55	
11 34 1 319 089	Kappe	1,60	
11 34 1 319 090	Kappe	1,65	
11 34 1 319 091	Kappe	1,70	
11 34 1 319 092	Kappe	1,75	
11 34 1 319 093	Kappe	1,80	
11 34 1 319 103	Kappe	1,85	
11 34 1 319 104	Kappe	1,90	
11 34 1 319 105	Kappe	1,95	
11 34 1 319 106	Kappe	2,00	
11 34 1 319 107	Kappe	2,05	
11 34 1 319 108	Kappe	2,10	
11 34 1 319 109	Kappe	2,15	
11 34 1 319 110	Kappe	2,20	
11 34 1 319 111	Kappe	2,25	
11 34 1 319 112	Kappe	2,30	
11 34 1 319 113	Kappe	2,35	
11 34 1 319 114	Kappe	2,40	
11 34 1 319 115	Kappe	2,45	
11 34 1 319 116	Kappe	2,50	
11 34 1 319 117	Kappe	2,55	
11 34 1 319 118	Kappe	2,60	
11 34 1 319 119	Kappe	2,65	
11 34 1 319 120	Kappe	2,70	
11 34 1 319 121	Kappe	2,75	
11 34 1 319 122	Kappe	2,80	
11 34 1 319 123	Kappe	2,85	
11 34 1 319 124	Kappe	2,90	
11 34 1 319 125	Kappe	2,95	
11 34 1 319 126	Kappe	3,00	
	AWT Sicherungsring DM		nB
11 34 1 314 210	Sicherungsring D = 6,5 - 0,031 / - 0,1		

11 41**ÖLPUMPE**

(siehe Anlage 12)

11 41 1 286 493 *	Ölpumpe Serie 2,3 ltr.		1
11 41 1 319 424	Ölpumpe kpl. mit Abregelventil DM '92 (mit Pos. (1)-(11), (21), (22))		1
07 11 9 912 506 *	6KT SHR M8x45	(12)	2
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	(13)	2
	AWT Distanzblech	(14)	ww 1
11 41 1 250 427 *	Distanzblech 0,1 mm		
11 41 1 250 428 *	Distanzblech 0,3 mm		
11 41 1 273 689 *	Kettenrad	(15)	1
11 41 1 716 988 *	Rollenkette	(16)	1
07 11 9 900 079 *	MU M10x1	(17)	1
11 41 1 256 970 *	Überdruckleitung	(18)	1
11 41 1 250 421 *	O-Ring	(19)	1
11 41 1 250 426 *	Lagerbolzen	(20)	1
07 11 9 913 483 *	6KT SHR M6x25	(21)	nB 6
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6	(22)	nB 6
	AWT Ölabsaugring 2,5 ltr.		1
11 41 1 314 863	Ring 2,0		
11 41 1 314 864	Ring 2,5		
11 41 1 314 865	Ring 3,0		
11 41 1 314 866	Ring 3,5		
11 42 1 313 656	Überdruckventil		nB

Ölpumpenumfänge S14/5 siehe Anlage 14

11 42**ÖLFILTER**

11 42 1 314 752	ÖlfILTERkopf kpl. (mit Pos. a – e)	1
11 42 1 311 302 *	a) Sicherungsring 32x1,5	nB 1
11 42 1 284 878 *	c) Einschraubstutzen	nB 2
07 11 9 919 016 *	d) VSL SHR M16	nB 1
11 42 1 314 488	e) Stutzen D3/M8	nB 1
11 42 1 417 406	ÖlfILTER rot	1

Befestigung ÖlfILTERkopf an Kurbelgehäuse

11 42 1 312 607 *	Dichtung ÖlfILTERkopf	ww 1
11 42 1 319 267	Dichtung ÖlfILTERkopf	ww 1
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	3
07 11 9 913 652 *	6KT SHR M8x22	1
07 11 9 912 516 *	6KT SHR M8x50	1
07 11 9 912 800 *	6KT SHR M8x70	1

11 42**ÖLDRUCK- / TEMPERATURGEBER****Öldruckgeberumfang DM '91/'92**

17 11 2 224 175	Öldruckgeber 0 - 5 bar	ww 1
11 42 2 223 539	Leitung: ÖlfILTERkopf - Geber (kpl. mit Pos. a - c)	1
17 22 2 206 355	a) Teflonleitung D3	nB 1
17 22 2 205 858	b) Anschluß gerade D3	nB 1
17 22 2 205 859	c) Anschluß 45° D3	nB 1
11 42 2 223 503	Verteilerstück Öldruck/Benzindruck	1
17 22 2 205 974	Doppelstutzen D3	1
11 42 2 223 608	Halter Verteilerstück an Kotflügel	1
07 11 1 215 780 *	ZYL SHR M4x6	3
12 61 1 309 193 *	Öltemperaturgeber	1
07 11 9 963 130 *	Dichtring A12x15,5	1

11 43**ÖLMESS-STAB**

11 43 1 311 677 *	Führungsrohr	1
11 42 1 311 301 *	Halter (gebogen)	ww 1
11 43 1 319 141	Halter (zu Ölwanne 1 319 128)	ww 1

Befestigung Halter an Rohr

07 11 9 913 442 *	6KT SHR M6x12	1
07 11 9 931 044 *	SHB A6,4	1
07 11 9 922 832 *	MU M6	1

Befestigung Halter an Wasserrohr

07 11 9 915 069 *	6KT SHR M8x16	1
-------------------	---------------	---

11 51**WASSERPUMPE**

11 51 1 415 160	Wasserpumpe kpl.	1
11 51 1 309 692 *	Dichtung	1
11 51 1 310 640 *	VSL SHR	1

Befestigung Wasserpumpe an Kurbelgehäuse

07 11 9 913 484 *	6KT SHR M6x28	3
07 11 9 912 310 *	6KT SHR M6x40	1
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6	4
07 11 9 912 570 *	6KT SHR M8x100	1
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	3

11 51 1 311 448	Riemenscheibe für Wasserpumpe (d = 124)	ww 1
11 51 1 319 280	Riemenscheibe für Wasserpumpe DM '92 (d = 131,7)	ww 1
11 51 1 319 507	Riemenscheibe für Wasserpumpe DM '92 (d = 143,0)	ww 1

Befestigung Riemenscheibe an Wasserpumpe

51 21 1 950 266 *	Senk SHR M6x12	4
-------------------	----------------	---

11 53**KÜHLEITUNGEN**

(siehe Anlage 13)

11 53 1 313 309	Kühlwasserleitung verstärkt	(1)	1
07 11 1 304 178 *	O-Ring 22x2	(2)	4
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6	(3)	8
07 11 9 912 295 *	6KT SHR M6x32	(4)	8
13 62 1 709 966 *	Temperaturgeber DME VDO	(5)	ww 1
12 62 1 313 805	Wasserdruckschalter 0,5 bar		1
07 11 9 963 129 *	Dichtring 12x15,5 Cu	(6)	2
12 62 1 712 512 *	Temperaturgeber	(7)	1
07 11 9 963 201 *	Dichtring 14x18 Cu	(8)	1
11 53 1 313 303	Rohrleitung verstärkt	(9)	1

Rohrleitung verstärkt an Kühlleitung verstärkt

11 53 1 313 304	Alu-Kappe		2
11 53 1 313 305	Dämpfungsgummi		2
32 41 1 357 128 *	Schelle		2
07 11 9 915 046 *	6KT SHR M6x25		2
07 12 9 952 113 *	Schlauchschelle l = 28-33 mm	(12)	3
11 53 1 309 669 *	Schlauchkrümmer 2,3 ltr.	(13)	1
11 53 1 309 668 *	Schlauchkrümmer 2,3 ltr.	(14)	1
11 53 1 313 310	Schlauchkrümmer 2,3 ltr.	(15)	1
11 53 1 314 672	Schlauchkrümmer 2,5 ltr.	(13) + (14)	1
11 53 1 314 671	Schlauchkrümmer 2,5 ltr.	(15)	1

11 53**KÜHLEITUNGEN**

(siehe Anlage 13)

11 53 1 266 472 *	Muffe *)	(16)	nB
07 12 9 952 111 *	Schlauchschelle l = 23 - 29 mm		1
07 12 9 952 117 *	Schlauchschelle l = 37 - 43 mm		2
07 12 9 952 119 *	Schlauchschelle l = 42 - 48 mm		3
07 12 9 952 121 *	Schlauchschelle l = 47 - 54 mm 2,5 ltr.		2
11 53 1 309 756 *	Warmwasserrohr *)	(17)	nB
11 53 1 319 476	Warmwasserrohr DTM	(17)	1

Hinweis: für Wasserpumpe 1 415 160 Dash-Leitung verwenden (statt (17))

07 11 9 913 442 *	6KT SHR M6x12	(18)	1
64 21 2 223 411	Heizungsschlauch-Vorlauf verstärkt *)	(19)	ww 1
64 21 1 381 541 *	Heizungsschlauch-Rücklauf *)	(20)	ww 1
11 53 1 319 477	Schlauchkrümmer DTM (Kopf 1 319 476)	(19) + (20)	1
07 11 9 919 252 *	VSL SHR AM22	(21)	1
07 11 9 963 355 *	Dichtring	(22)	1
	Kühlwasserleitung: (siehe 17 Anlage 3)		
17 22 2 223 588	Zylinderkopf hinten - Wärmetauscher		1
17 22 2 223 589	Wärmetauscher - Wasserpumpe		1
17 22 2 224 267	Ausgleichbehälter - Wasserpumpe		1

***)** nicht bei Wärmetauscher

11 61**ANSAUGTRAKT DM / GR. A ('90-...)**

Luftführungen nicht mehr lieferbar

(11 61 1 314 088)	Luftsammler Gr. A / Airbox	1
11 61 1 319 404	Luftsammler DM '92	1

Befestigung Sammler an Schieber /Drosselklappengehäuse

13 54 1 313 871	Dämpfungsflansch Zyl. 1/2 Gr. A/DM ...-'90 I	ww 1
13 54 1 314 741	Dämpfungsflansch Zyl. 1/2 DM '90 II-...	ww 1
13 54 1 313 872	Dämpfungsflansch Zyl. 3/4 Gr. A/DM ...-'90 I	ww 1
13 54 1 314 742	Dämpfungsflansch Zyl. 3/4 DM '90 II-...	ww 1
11 61 1 314 175	Dämpfungshülse für Poti	1
11 61 1 313 889	Dämpfungshülse rot	5
11 61 1 313 890	Dämpfungsscheibe rot	6
11 61 1 313 897	SHB	6
07 12 1 313 170 *	Kaylock MU M6	6

11 62**AUSPUFFKRÜMMER**

(siehe 18 Anlage 2)

11 62 1 311 877 *	Auspuffkrümmer 2,3 ltr. Gr. A	ww 1
11 62 1 315 872 *	Auspuffkrümmer 2,5 ltr. Gr. A	ww 1
11 62 1 319 138	Fächerkrümmer DM '91	ww 1
11 62 1 319 582	Auspuffkrümmerrohr I DM '92	
11 62 1 319 583	Auspuffkrümmerrohr II DM '92	
11 62 1 319 584	Auspuffkrümmerrohr III DM '92	
11 62 1 319 585	Auspuffkrümmerrohr VI DM '92	
11 62 1 312 961 *	Auspuffkrümmerdichtung Gr. A/DM '90 I	ww 4
11 62 1 314 978	Auspuffkrümmerdichtung DM '91/'92	ww 4
11 61 1 417 717	Zugfeder für Auspuffkrümmer	nB

**Befestigung Auspuffkrümmer an
Zylinderkopf**

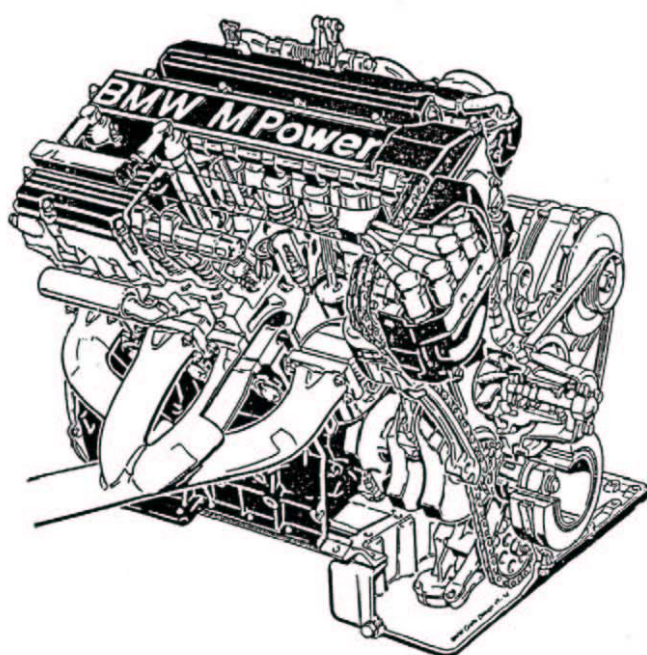
11 62 1 304 755 *	MU	ww 16
07 15 1 313 156	MU M6 für Fächerkrümmer DM '91	ww 16
(1178 1314688)	Lambda-Sonde DM	1

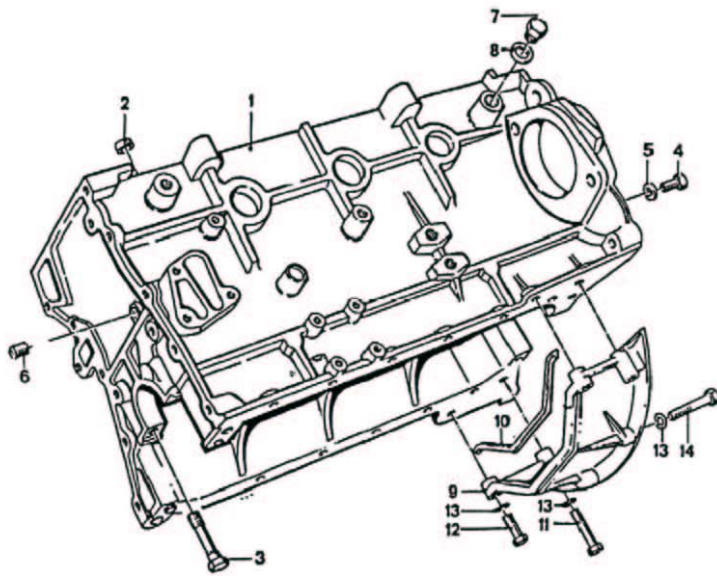
11 80 MOTORAUFHÄNGUNG

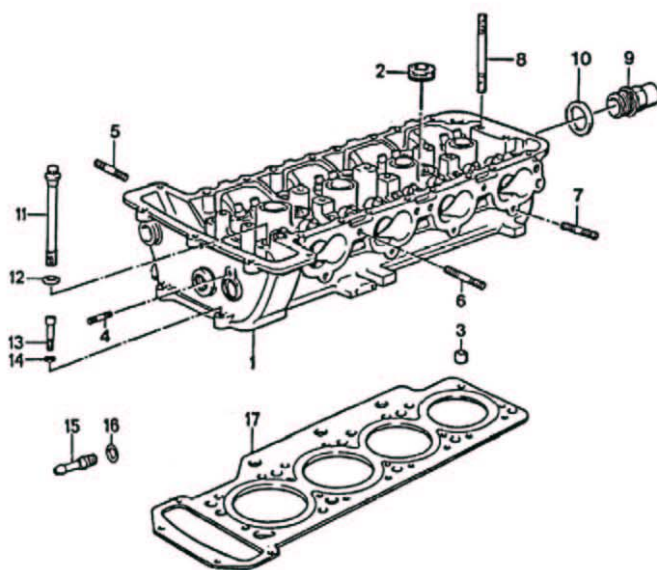
11 81 2 222 613	Motortragbock Mg li	(1)	1
11 81 2 222 614	Motortragbock Mg re	(2)	1
11 80 2 222 580	Gummilager	(3)	4

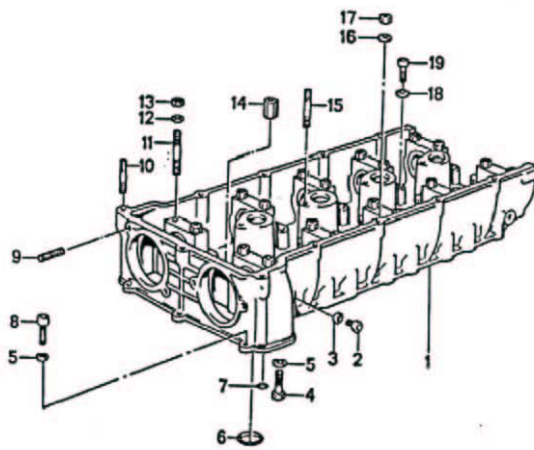
Befestigung Tragbock an Kurbelgehäuse

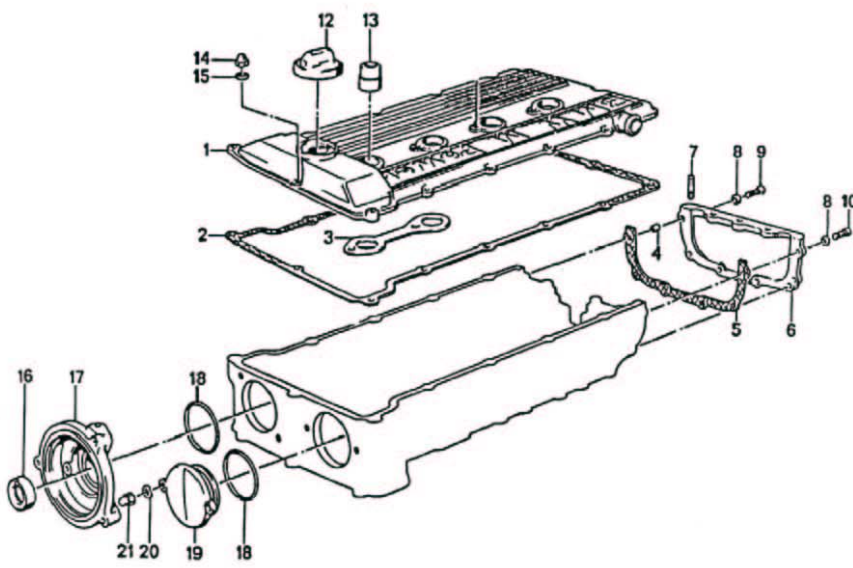
07 11 9 913 673 *	6KT SHR M8x35 10.9	(4)	4
21 21 2 226 649 *	Distanzbuchse	(7)	4
07 11 9 931 020 *	SHB A10,5	(8)	4

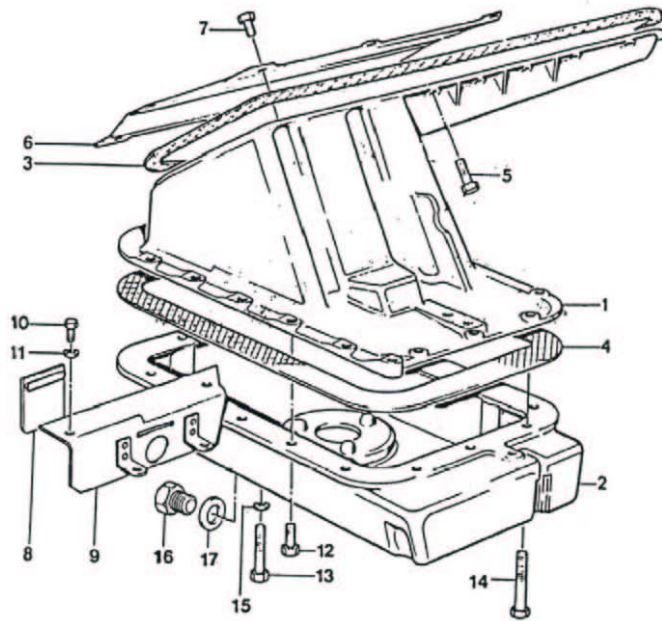


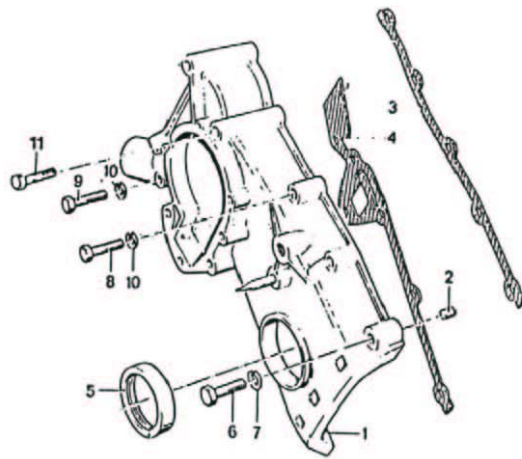


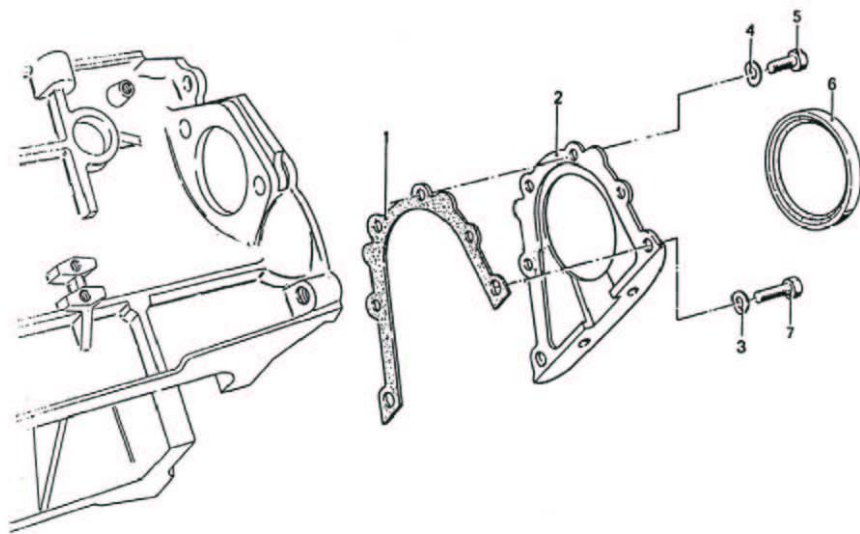


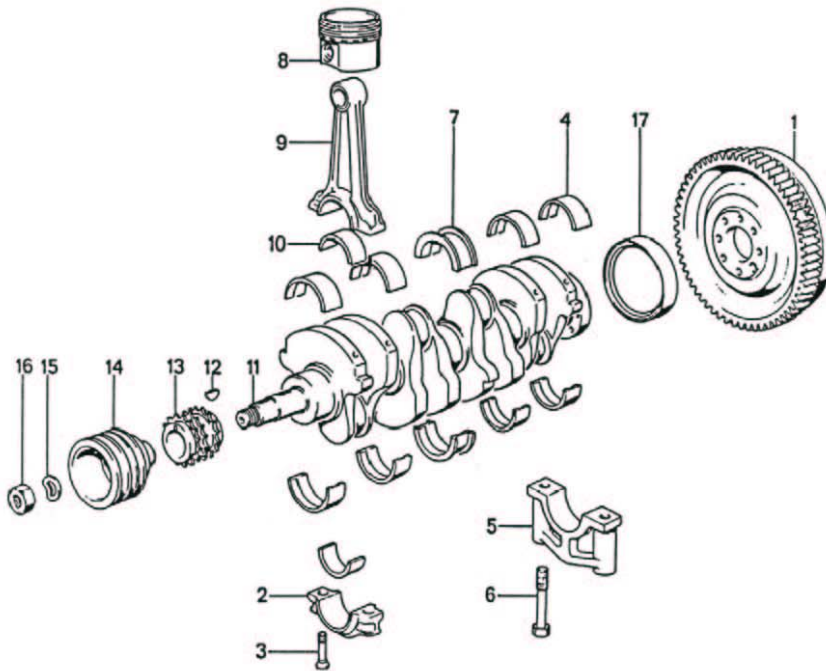






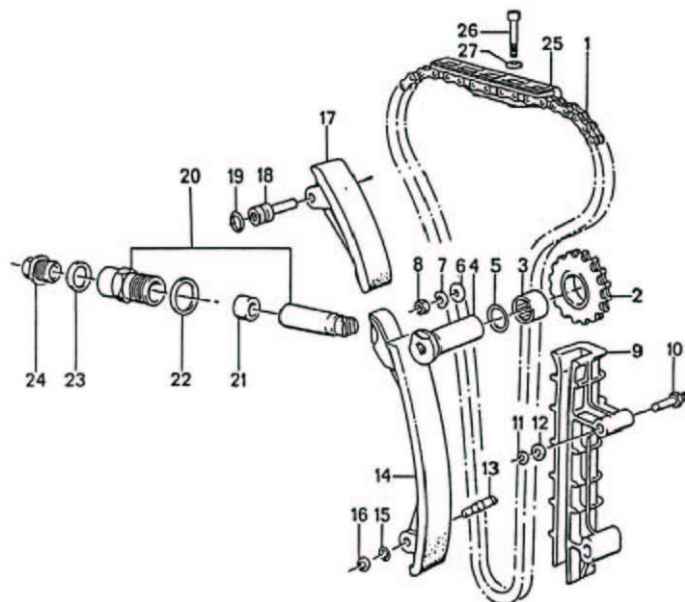




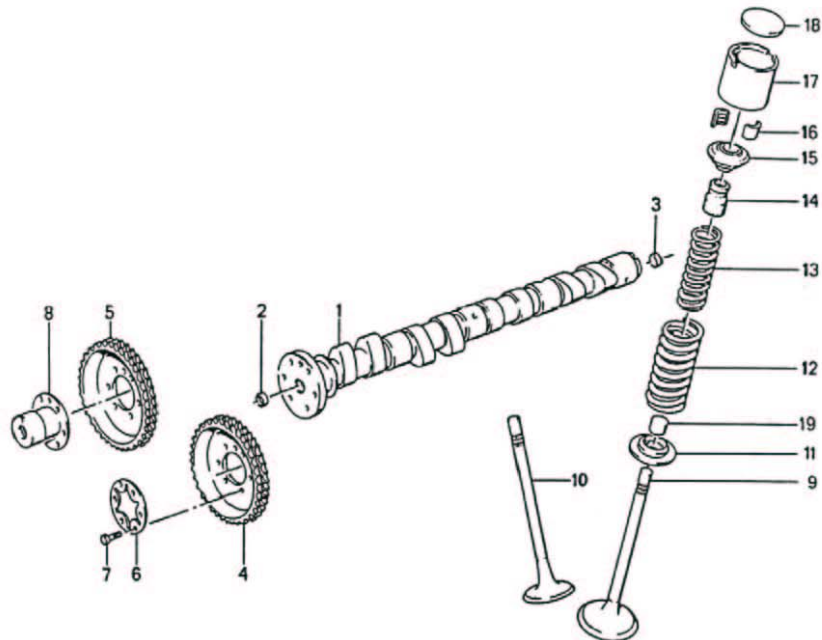


- 1 Schwungrad
- 2 Pleuellagerdeckel
- 3 Pleuelschraube
- 4 Hauptlagerschale
- 5 Hauptlagerdeckel
- 6 Hauptlagerschraube
- 7 Führungslager
- 8 Kolben

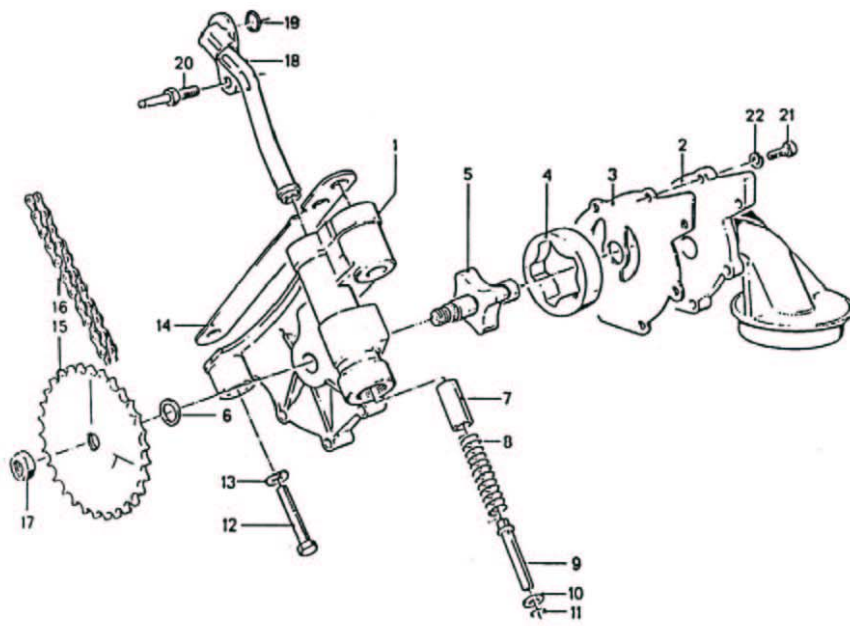
- 9 Pleuel
- 10 Pleuellagerschale
- 11 Kurbelwelle
- 12 Scheibenfeder
- 13 Kettenradsatz
- 14 Schwingungsdämpfer
- 15 Scheibe
- 16 Mutter
- 17 Radialdichtring

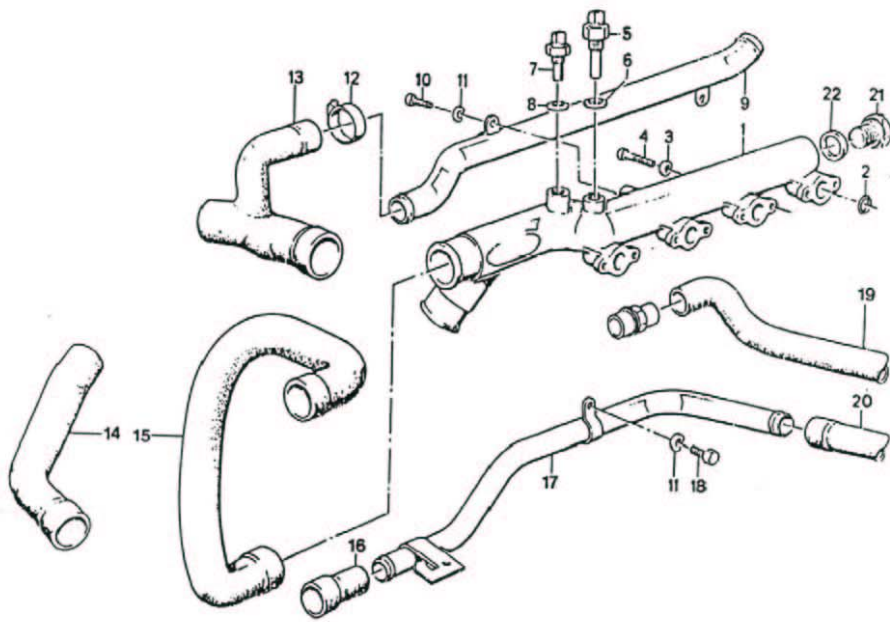


- | | |
|---|--|
| 1 Steuerkette doppelreihig | 15 Sicherungsscheibe |
| 2 Kettenrad (Führungsrad) | 16 Sicherung |
| 3 Nadelhülse | 17 Spannschiene (oben)(Steuerkette ausbauen) |
| 4 Achse | 18 Lagerbolzen |
| 5 O-Ring | 19 O-Ring |
| 6 Beilagscheibe | 20 Kettenspanner - Kolben / Zylinder gepaart |
| 7 Federscheibe | 21 Distanzhülse (in Stufen von 1 mm) |
| 8 Sechskantmutter | 22 Dichtring |
| 9 Gleitschiene | 23 Dichtring |
| 10 Lagerbolzen | 24 Verschlussschraube |
| 11 Sicherungsscheibe | 25 Gleitschiene |
| 12 Beilagscheibe | 26 Schraube |
| 13 Lagerbolzen | 27 Beilagscheibe |
| 14 Spannschiene (unten)
(Kopf abbauen) | |



- 1 Nockenwelle
- 2 Verschlussdeckel - Ölbohrung Nockenwelle
- 3 Hinterer Verschlussdeckel an Nockenwelle
- 4 Kettenrad Einlaß "E"
- 5 Kettenrad Auslaß "A"
- 6 Sicherungsblech
- 7 Sechskantschraube
- 8 Adapter für Verteilerläufer
- 9 Einlaßventil D 37
- 10 Auslaßventil D 32
- 11 Federteller unten
- 12 Ventulfeder außen
- 13 Ventulfeder innen
- 14 Ventilschaftabdichtung
- 15 Federtelle oben
- 16 Ventilkegel
- 17 Stößel
- 18 Platten von 3,00 - 4,25 mm in Stufen von 0,05 mm
- 19 Ventilkäppchen zum Längenausgleich, nur auf Einlaßseite!





12 11	Zündverteiler Motronic/Ignition distributor Motronic
12 12	Zündleitung/Ignition lead Zündkerze/Spark plug
12 13	Zündspule/Ignition coil
12 14	Zündgeber ECU/Ignition sensors ECU
12 14	Steuergerät/Control unit
12 31	Generator/Alternator
12 41	Anlasser/Starter
12 42	Batteriestützpunkt/Battery main support
12 51	Motorkabelbaum/Engine harness
12 61	Schalter und Geber/Switches and relays
12 90	Memory, Epson-Hardware

12 11**ZÜNDVERTEILER FÜR MOTRONIC**

12 11 1 312 160 *	Verteilerkappe kontaktlos Gr. A/DM '88	1
12 11 1 312 157 *	Verteilerfinger kontaktlos Gr. A/DM '88	1
12 11 1 309 691 *	Adapter für Verteilerfinger Gr. A/DM '88	1
	Befestigung Adapter an Zündverteilerwelle	
07 11 9 919 978 *	ZYL SHR M8x25	1
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	1

12 12**ZÜNDLEITUNG / ZÜNDKERZE**

12 12 1 415 231	Zündleitung kpl. ECU DM	ww 1
	Befestigung Zündleitungen an Steuergehäusedeckel	
07 11 9 932 072 *	Hut MU M6	2
07 11 9 924 324 *	FD SHB B6	2
12 12 1 314 073	Zündkerze Champion A55V	4
12 12 1 314 336	SHB für Zündkerzenstecker	4

12 13**ZÜNDSPULE**

12 13 1 286 087 *	Zündspule Gr. A	ww 1
12 13 1 286 080 *	Schelle	1
51 11 1 835 624 *	MU M6 mit SHB	1
12 13 1 415 073	Zündspule ECU	ww 2
(12 13 1 415 076)	Adapterstück für Kabelbaum ECU	1
12 13 1 313 963	Halter Zündspulen Alu	1

12 14**ZÜNDGEBER FÜR KURBELWELLE****Induktivgeber Kurbelwellensignal**

12 14 1 319 372	Induktivgeber ECU '92	1
12 14 1 314 709	Geberträger ECU	1

Befestigung I-Geber an Träger

12 14 1 314 748	Distanz SHB 0,3 mm	ww
12 14 1 314 749	Distanz SHB 0,5 mm	ww
12 14 1 314 750	Distanz SHB 1,0 mm	ww
07 11 9 919 801 *	ZYL SHR M6x16	1
07 11 9 931 050 *	SHB A6,4	1

Befestigung Träger an Räderkastendeckel

12 14 1 314 291	Distanzhülse	2
12 14 1 314 292	Distanzhülse	1
07 11 9 915 085 *	6KT SHR M8x30	1

12 14 1 319 371	Induktivgeber Nockenwellensignal ECU '92	1
-----------------	--	---

11 31 1 314 635	Geberrotor ECU	1
-----------------	----------------	---

Befestigung Geberrotor an Verteilerwelle

12 14 1 314 730	Paßbuchse	1
07 11 9 919 939 *	ZYL SHR M8x16	1
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	1
11 31 1 314 640	Deckel für I-Gebergehäuse (Gehäuse siehe 11 12, Zylinderkopf)	1

Befestigung I-Geber an Gehäuse

12 14 1 314 748	Distanz SHB 0,3 mm	ww
12 14 1 314 749	Distanz SHB 0,5 mm	ww
12 14 1 314 750	Distanz SHB 1,0 mm	ww
07 11 9 919 801 *	ZYL SHR M6x16	1
07 11 9 931 050 *	SHB A6,4	1

12 14**STEUERGERÄT**

12 14 1 311 444	Steuergerät Motronic ohne EPROM	1
	AWT EPROM für DME	ww 1
	EPROM P3 (ZYL Kopf 27 mm, langer Krümmer Flammrohr)	
	EPROM P4 (ZYL Kopf 27 mm, kurzer Krümmer Flammrohr)	
12 14 1 311 383	EPROM P5	
12 14 1 314 983	EPROM P5* (8.800 U/min) (ZYL Kopf 29,5 mm, kurzer Krümmer Flammrohr)	
	EPROM P6 (ZYL Kopf 27 mm, langer Krümmer SDA)	
	EPROM P7 (ZYL Kopf 27 mm, kurzer Krümmer SDA)	
12 14 1 311 384	EPROM P8 (ZYL Kopf 29,5 mm, kurzer Krümmer SDA)	
12 14 1 314 447	EPROM P10 Rallye '89	
12 14 1 314 860	EPROM P12 Rallye '90 (Nockenwellen 316°/292°, Airbox '90)	
12 14 1 319 181	EPROM P15 2,5 ltr. Gr. A '91 (NW 324° + 304°)	
12 14 1 313 697	EPROM P13 S14/4 2,0 ltr. GB	
12 14 1 311 410	Zusatzsteuergerät Alpha-n Gr. A	nB

12 14**STEUERGERÄT**

12 14 1 415 279	Steuergerät ECU4A		ww
07 12 9 925 742 *	BL MU	(2)	4
12 14 1 708 619 *	Impulsgeber	(5)	2
12 14 1 284 444 *	Stift SHR M6	(6)	2
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6	(7)	2
12 14 1 284 395 *	Schutzklappe	(8)	1
12 52 1 287 784 *	Positionsgeber	(10)	1
12 14 1 315 045/46	Distanzscheibe b. leichtem Schwung (auch Gr. N)		

12 31**GENERATOR**

(12 31 1 314 506)	Drehstromgenerator 33 A	ww 1
12 31 1 247 487 *	Drehstromgenerator 65 A DM	ww 1
12 31 1 314 441	SHR M5x105 DM	2
12 31 1 314 399	Distanz SHB s = 1 mm	nB
12 31 1 314 400	Distanz SHB s = 1,5 mm	nB
12 31 1 314 603	Lagerhülse innen 33 A	ww 1
12 31 1 311 304	Lagerhülse innen 65 A	ww 1
12 31 1 314 018	Lagerhülse innen 90 A	ww 1
12 31 1 314 604	Lagerhülse außen 33 A	ww 1
12 31 1 311 305	Lagerhülse außen 65 + 90 A	ww 1
12 31 1 314 696	Lüfterrad (# 1126 610 010)	ww 1
12 31 1 314 398	Riemen SHB DM, d= 105 mm	ww 1
12 31 1 319 279	Riemen SHB DM '92, d= 155,5 mm	ww 1
12 31 1 314 808	Flexschlauch 57 mm - 33 A	nB

Befestigung Aufhängung an Kurbelgehäuse

07 11 9 912 558 *	6KT SHR M8x80	2
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	2
07 11 9 913 830 *	6KT SHR M10x20	1
07 11 9 933 110 *	FD SHB B10	1

Befestigung Generator an Aufhängung

07 11 9 912 680 *	6KT SHR M10x80	1
07 12 9 964 672 *	MU M10	1

12 31 1 313 838	Spannlasche 65 + 90 A	ww 1
12 31 1 314 601	Spannlasche 33 A	ww 1

Befestigung Spannlasche an Räderkastendeckel

07 11 9 913 676 *	6KT SHR M8x35	1
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	1

Befestigung Spannlasche an Generator

12 31 1 273 639 *	Spannritzel	1
07 12 9 922 714 *	MU M8	1

12 51**MOTORKABELBAUM**

12 51 1 319 002	Motorkabelbaum ECU '91/'92	1
(12 51 1 319 003)	Kabelbaum Anlasser/Generator DM '91	1
12 51 1 319 045	Kabelbaum Relais DM '91	1
12 51 1 319 048	Kabelbaum Zündspule DM '91	1
12 51 1 314 803	Stift SHR M4/M5 für Kabelverbindung	1
12 52 1 415 242	Masseleitung ECU-Box	1
12 52 1 314 904	Masseleitung Generator	1

12 61**SCHALTER UND GEBER**

	Wasserdruckgeber DM '92 (siehe 17 11)	
12 61 2 270 261	Öldruckgeber DM '91 (siehe 11 42) 0-7 bar	
12 61 1 309 193 *	Öltemperaturgeber (siehe 11 42)	
12 62 1 710 512 *	Wassertemperaturgeber (siehe 11 53)	
13 62 1 709 966 *	Wassertemperaturgeber DME VDO	
12 60 1 709 966 *	Wassertemperaturgeber DME Bosch (siehe 11 53) blau	
13 62 1 711 371 *	Lufttemperaturfühler DME (siehe 13 62) schwarz	1
12 61 1 730 160 *	Druckschalter für Öldruck	1
12 61 1 313 805	Druckschalter für Wasserdruck (nur für Kühlwasserleitung 1 313 309)	nB 1
12 63 1 729 004 *	Relais für Motorkabelbaum weiß	nB
12 14 1 319 363	NTC Öl '92, I=600	2
12 14 1 319 366	NTC Wasser blau '92, I=300	1
12 14 1 319 364	NTC Wasser braun '92, I=300	1
62 16 2 200 738	Öldruckgeber 5bar mit WK	
17 11 2 224 175	Öldruckgeber 5bar ohne WK	
62 11 2 270 261	Öldruckgeber 7bar mit WK	
13 62 1 286 679 *	Druckfühler DME, (Höhenmessdose schwarz)	
11 78 1 314 688	Lambdasonde	
62 16 8 355 008 *	Impulsgeber Tacho	

12 90**MEMORY FÜR ECU**

12 14 1 314 809	Memory-Box (analog)	nB
12 14 1 314 795	Kabelbaum Memory-Box - ECU analog	nB

- 13 53 Einspritzleitung/Injection rail
- 13 54 Schieber DM/Sliding housing GTC

13 53**EINSPRITZLEITUNG / EINZELEINSPRITZUNG**

13 53 1 314 169	Einspritzleitung Gr. A, versetzte Ausführung	1
13 53 1 313 832	Einspritzleitung DM88, gerade Ausführung	1
13 54 1 314 125	Deckel für Haltewinkel	2

Befestigung Einspritzleitung Gr. A an Drosselklappengehäuse

07 11 9 913 466 *	6KT SHR M6x16	2
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6	2
13 64 1 311 403	Einspritzventil BOSCH (selektiert)	4
13 64 1 415 726	Einspritzventil	nB
13 53 1 274 729 *	Federklammer	4

13 53**EINSPRITZLEITUNG / EINZELEINSPRITZUNG**

13 53 1 313 654	Benzindruckregler geschraubt	ww 1
13 53 1 310 490	Benzindruckregler gesteckt	ww 1

Befestigung Druckregler geschraubt

07 11 9 915 033 *	6KT SHR M6x12	ww 2
07 11 9 919 913 *	ZYL SHR M6x12	ww 2
13 53 1 311 387	Haltebügel	1
11 12 1 313 900	Gewindestutzen Dash 6	1
16 12 1 178 487 *	Rohrschelle	2

13 53**EINSPRITZLEITUNG /DOPPELEINSPRITZUNG**

13 53 1 313 832	Einspritzleitung I (Schieber)	1
13 53 1 314 169	Einspritzleitung II (Sammler)	1
13 54 1 314 142	Halter E-Leitung Zyl. 1/2 (Schieber)	ww 1
13 54 1 314 082	Halter E-Leitung Zyl. 3/4 (Schieber)	ww 1
13 54 1 314 871	Halter E-Leitung DM '90 II-...	ww 2

Befestigung Halter an Schieber

07 11 9 913 477 *	6KT SHR M6x20	2
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6,4	2

Befestigung E-Leitung I und II

13 53 1 314 125	Befestigungsdeckel	4
07 11 2 322 416 *	ZYL SHR M5x10	8
07 11 9 932 047 *	FD SHB B5	8
13 64 1 311 403	Einspritzventil BOSCH (ausgesucht)	8
13 64 1 415 726	Einspritzventil	nB
13 53 1 274 729 *	Federklammer	8
13 53 1 313 654	Benzindruckregler geschraubt	1

nur für Doppeleinspritzung ...-'91

17 22 2 204 806	T-Stück: Anschluß Benzinleitung an E-Leiste - Schiebergehäuse	1
13 53 1 314 731	T-Stück mit Abgriff	1
13 53 1 314 333	Leitung: E-Leiste oben, T-Stück unten DM '90	nB
13 53 1 319 489	Leitung: T-Stück	2
13 53 1 314 352	Leitung: T-Stück - Druckregler DM '90	nB
13 53 1 319 490	Leitung: T-Stück - Druckregler DM '91	1
13 53 1 314 233	Rücklaufleitung '91	1
13 53 1 314 085	Stützblech Zyl. 1/2	1
13 53 1 314 086	Stützblech Zyl. 3/4	1

nur für Doppeleinspritzung '92

13 53 1 319 489	Leitung kpl. vorne	1
13 53 1 319 490	Leitung kpl. hinten	1
13 53 1 314 233	Rücklaufleitung	1

13 54**DROSSELKLAPPE GR. A**

(siehe Anlage 1)

13 54 1 308 010 *	Drosselklappenstutzen 27,0 mm ZYL 1 + 2 kpl. Rallye	(1) -	(19)	ww 1
13 54 1 308 014 *	Drosselklappenstutzen 27,0 mm ZYL 3 + 4 kpl. Rallye	(2) -	(19)	ww 1
13 54 1 311 405	Drosselklappenstutzen 29,5 mm ZYL 1 + 2 kpl. - 2,3 ltr. ohne Kleinteile			ww 1
13 54 1 311 408	Drosselklappenstutzen 29,5 mm ZYL 3 + 4 kpl. - 2,3 ltr. ohne Kleinteile			ww 1
13 54 1 310 493	Drosselwelle ZYL 1 + 2 - 2,3 ltr.			1
13 54 1 310 494	Drosselwelle ZYL 3 + 4 - 2,3 ltr.			1
13 54 1 310 492	Drosselklappe 2,3 ltr.			4
(13 54 1 312 834)	Drosselwelle ZYL 1 + 2 - 2,5 ltr.			1
(13 54 1 312 918)	Drosselwelle ZYL 3 + 4 - 2,5 ltr.			1
13 54 1 312 863	Drosselklappe 2,5 ltr.			4
Befestigung Drosselklappe an Drosselwelle				
13 54 1 311 427	Gewindehülse			8
13 54 1 311 428	SHR			8
Lagerung Drosselwelle: (für Reparaturzwecke)				
13 54 1 304 066	Nadelhülse 12x16x10			nB 2
13 54 1 307 030	Nadellager 8x12x12			nB 6
13 54 1 311 415	Zwischenflansch Poti 2,3 ltr. Gr. A		(20)	1
07 11 9 932 047 *	FD SHB B5		(21)	2
07 11 9 907 627 *	Linsen SHR AM5x12		(22)	2
13 63 1 707 320 *	Potentiometer Gr. A		(23)	1
13 54 1 705 562 *	Linsen SHR		(24)	2
13 54 1 318 318 *	Flansch für Drosselklappe 27 mm		(25)	ww 2
13 54 1 318 319 *	Flansch für Drosselklappe 29,5 mm		(25)	ww 2
13 54 1 308 909 *	Torx SHR M6x16		(26)	12
13 54 1 736 326 *	Torx SHR M6x20		(26)	4
13 54 1 308 127 *	Hülse		(27)	4
13 54 1 308 911 *	MU		(28)	10

13 54**DROSSELKLAPPENBETÄTIGUNG GR. A**

(siehe Anlage 2)

13 54 1 314 901	Satz Kleinteile für Drosselklappe 2,5 ltr.		1
13 54 1 311 388	Satz Kleinteile für Drosselklappe 2,3 ltr.		1
	(bestehend aus Pos. a - g)		
13 54 1 308 014 *	a) Betätigungshebel	(1)	
	b) Buchse	(2)	
07 11 9 932 852 *	c) Sicherungs SHB	(3)	
13 41 1 308 104 *	d) Drehfeder	(4)	
13 54 1 284 614 *	e) Aufnahmebuchse	(5)	
	f) FD SHB	(6)	
	g) SHB		
13 54 1 747 519 *	Nippellager	(7)	1
13 54 1 309 240 *	Haltewinkel zu Airbox 1 313 351	(8)	ww 1
13 54 1 319 208	Haltewinkel zu Airbox 1 314 088	(8)	ww 1
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6	(9)	2
07 11 9 922 832 *	MU M6	(10)	2
13 54 1 308 246 *	Betätigungswelle	(11)	1
13 54 1 308 263 *	Betätigungshebel	(12)	1
13 54 1 308 247 *	SHB A12x21	(13)	3
13 54 1 308 248 *	Hülse	(14)	1
13 54 1 308 249 *	Druckfeder	(15)	1
13 54 1 308 256 *	Paß SHR	(16)	1
13 54 1 308 257 *	Unterleg SHB	(17)	2
07 11 9 931 029 *	SHB A5,3		1
07 12 9 964 653 *	MU M5	(18)	1
13 54 1 311 530 *	Druckstange	(19)	1
13 54 1 311 529 *	Druckstange einstellbar mit Federn	(20)	1
13 54 1 308 244 *	Zusatzluftverteiler		1
11 61 1 311 339	Unterdruckschlauch Airbox - Zusatzluftverteiler		1
13 54 1 319 208	Lagerbock für Bowdenzug 2,5 ltr. Gr. A auf Airbox	(30)	1
13 54 1 311 428	Schraube		8
13 54 1 311 427	Gewindebuchse	(31)	8

13 54**SCHIEBERANLAGE**

13 54 1 314 196	Flachschiebergehäuse 48 mm	nB
13 54 1 319 380	Flachschiebergehäuse 49,5 mm DM '92	1
13 54 1 307 818	Anschlußrohr	1
07 11 9 942 050 *	ZYL Stift M6x10	2
07 12 9 908 100 *	Stift SHR M6x25	11
07 12 9 908 104 *	Stift SHR M6x40	1

11 61 2 200 889	INA-Flachkäfig	48
-----------------	----------------	----

13 54 1 314 172	Schieber 48 mm	nB
13 54 1 314 854	Schieber 49,5 mm DM '90 II-...	1
13 54 1 314 439	Lagerbock M3 (Gaszugbefestigung)	1
13 54 1 314 156	Handhebel mit Federhalter	1

Deckel für Schiebergehäuse bestehend aus:

13 54 1 314 212	Deckel 48 mm	nB
13 54 1 314 784	Deckel 49,5 mm DM '90 II-...	1
13 54 1 314 438	Lagerbuchse	1
13 54 1 314 427	Sockel Trägerplatte Poti (Bosch)	1
13 54 1 313 607	INA-Nadelbuchse	1
13 54 1 313 891	Gewindebolzen l=17	3
13 54 1 314 178	Gewindebolzen l=15 (Poti)	1
13 54 1 313 892	Paßbolzen	2

13 54 1 314 158	Federhalter	1
13 54 1 314 144	Bowdenzughalter	1
13 54 1 314 426	Steckhebel Poti Bosch	1
13 54 1 314 425	Trägerplatte Poti Bosch	1
13 54 1 314 440	Distanzhülse 13/6,5 l=10	2

Befestigung Deckel, Halter, Trägerplatte an Gehäuse

07 15 1 313 170 *	Kaylock MU M6	14
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6	10
07 12 9 900 804 *	Senk SHR M5x12	1

13 54**SCHIEBERANLAGE****AWT Fühlerlehrenblätter**

ww

13 54 1 313 463	Fühlerlehre 0,40 339 mm
13 54 1 313 464	Fühlerlehre 0,45 339 mm
13 54 1 313 465	Fühlerlehre 0,50 339 mm
13 54 1 313 466	Fühlerlehre 0,55 339 mm
13 54 1 313 467	Fühlerlehre 0,60 339 mm

13 54 1 313 468	Fühlerlehre 0,40 81 mm
13 54 1 313 469	Fühlerlehre 0,45 81 mm
13 54 1 313 660	Fühlerlehre 0,50 81 mm
13 54 1 313 661	Fühlerlehre 0,55 81 mm
13 54 1 313 662	Fühlerlehre 0,60 81 mm

Schieberbetätigung

13 54 1 313 841	Betätigungsstange M3 kpl.
-----------------	---------------------------

1

Befestigung Betätigungsstange an Lagerbock und Steckhebel

07 11 1 313 677	6KT SHR M3x12
-----------------	---------------

2

13 54**SCHIEBERANLAGE**

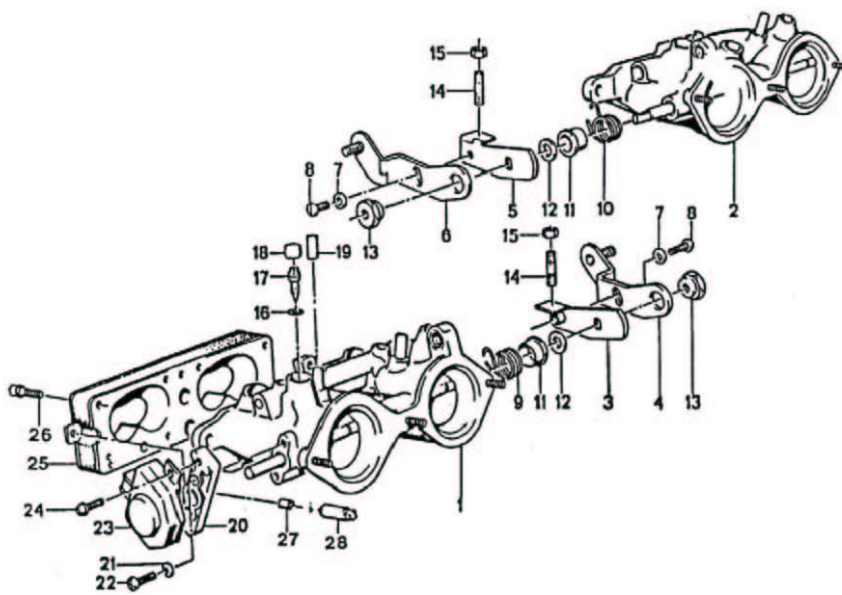
13 54 1 314 520	Poti Bosch '90/'91/'92	1
	AWT Distanz SHB für Poti-Spiel	ww 1
13 54 1 319 161	SHB 0,1 mm	
13 54 1 319 162	SHB 0,2 mm	
13 54 1 319 163	SHB 0,5 mm	
13 54 1 314 593	Befestigungsglasche Poti '90/'91	2
07 11 9 932 033 *	FD SHB B4	2
61 13 1 319 173	Testkabel Potieinstellung DM '90-...	nB
	AWT Zugfeder	ww 2
(1161 1256289)	Zugfeder 4 kp rot	
11 61 1 256 290	Zugfeder 5 kp blau	
11 61 1 313 650	Zugfeder 6 kp grün	
13 54 1 313 678	Dämpfer	2
	Befestigung Flachschieber an Zylinderkopf	
07 15 1 313 170	Kaylock MU M6	4
07 11 9 931 639 *	SHB A6,4	4
07 15 1 313 172	Kaylock MU M8	6
07 11 9 931 660 *	SHB A8,4	6
11 11 1 726 238 *	Paßhülse	2
13 54 1 415 179	Bowdenzug DM	1

13 62 LUFTMENGENMESSER + GEBER FÜR DME

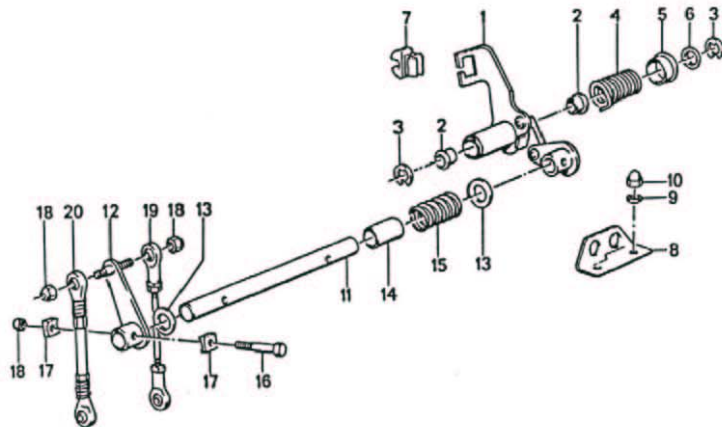
13 62 1 709 966 *	Wassertemperaturfühler DME (siehe 11 53)	1
13 62 1 711 371 *	Lufttemperaturfühler DME (siehe 11 61)	1
13 62 1 286 679 *	Druckfühler DME	1

Befestigung Druckfühler an Radhaus

13 62 1 310 617 *	Halter	1
51 11 1 835 624 *	MU M5 mit SHB	1
07 12 9 946 304 *	MU M5	1



DROSSELKLAPPENBETÄTIGUNG
GR. A



16 10**KRAFTSTOFFANLAGE 70 LTR.****Einfüllventil hinten**

(16 10 2 221 356)	Flansch	1
(16 10 2 221 357)	Blendring	1
16 10 2 223 737	Ventilflansch	1
16 10 2 223 652	Tankdeckeldichtung	1
07 11 9 900 804 *	Senkkopf SHR M5x12	10
07 11 2 322 416 *	ZYL SHR M5x10	4

Befestigung Flansch

16 11 2 221 347	SHR Satz	1
16 11 2 221 443	Dichtung Flansch - Ventil	1
16 11 2 221 444	Dichtung Flansch - Karosse	1

16 10**KRAFTSTOFFANLAGE 70 LTR.**

16 10 2 224 153	Vorförderpumpe VDO Tank vo li + hi	2
16 10 2 224 191	Anschlußleitung VDO	2
16 14 2 224 079	Anschlußleitung ACR violett	1
16 10 2 221 977	Stecker 90° weiß mit Dichtung	3
16 10 2 223 135	Vorfilter	3
16 10 2 223 136	Vorfiltergehäuse	3
16 10 2 223 137	Vorfiltergehäusedichtung	3
07 15 2 222 019	Schlauchselle für Pumpe	6

16 11**BENZINLEITUNGEN 70 LTR.-TANK****Vorlauf**

(16 10 2 223 515)	Verteilerstück	1
(16 10 2 223 700)	Druckschalter	2
16 10 2 223 746	Rückschlagventil Vorlauf 0,3 bar	1
16 10 2 224 707	Schnellkupplungs-Kuppler	2
16 10 2 224 708	Schnellkupplungs-Nippel	2
16 12 2 160 628	Benzinpumpe Bosch	1
13 32 7 745 248	Benzinfilter	1
16 12 2 224 449	Benzinleitung Alu	ww 1

Rücklauf

16 12 2 224 448	Benzinleitung Alu	1
16 10 2 223 747	Rückschlagventil Rücklauf 0,7 bar	1
16 10 2 224 707	Schnellkupplungs-Kuppler	1
16 10 2 224 708	Schnellkupplungs-Nippel	1
16 10 2 223 700	Druckschalter	1

Entlüftung

16 10 2 223 474	Be- / Entlüftungsventil	1
-----------------	-------------------------	---

Befestigungsmaterial

07 15 2 201 280	Schelle HNY-9V Vor- / Rücklaufleitungen	24
07 15 2 201 277	Schelle HNY-3V Entlüftungsleitung	8
07 15 2 206 434	Befestigungssockel Benzinpumpen / Filter	6
16 10 2 224 053	Schnellkupplung grau	3

17 10**WASSERKÜHLUNG '90**

17 10 2 270 373	Wasserkühler '91/'92	
(51 71 2 233 484)	Luftführung Wasserkühler '90	nB
51 71 2 255 596	Luftführung Wasserkühler '92 oben	1
51 71 2 255 597	Luftführung Wasserkühler '92 unten	1
51 71 2 233 469	Klemmleiste 0,8 m	1
51 71 2 233 630	Dichtstreifen 0,6 m	1

17 11**WASSERDRUCKGEBER '92**

17 11 2 224 175	Druckgeber 0-5 bar	1
17 22 2 205 879	VSL Kappe	1

Befestigung Druckgeber an Karosse

07 15 2 206 434	Sockel	1
07 15 2 206 173	Schlauchschelle	1

17 20**ÖLKÜHLUNG****Leitungsumfang ohne Wärmetauscher**

17 22 2 221 422	Ölkühlleitung Vorlauf	nB 1
17 22 2 221 423	Ölkühlleitung Rücklauf	nB 1
17 21 2 245 358 *	O-Ring (Ltg. an Ölfilterkopf)	nB 2
07 11 9 913 464 *	6-KT-SHR M6x16 für Zusatzölkühlung	nB 2

Befestigung Ölkühlerleitungen

07 11 9 916 971 *	BL SHR B6,3x22	nB 2
07 12 9 925 743 *	BL MU St6,3	nB 2
64 53 1 365 999 *	Rohrschelle 24 mm	nB 2
16 12 1 178 487 *	Rohrschelle 14 mm	nB 1
32 41 1 120 833 *	SHB (Rücklaufleitung)	nB 1

18 12**AUSPUFFKRÜMMER**

11 62 1 311 877 *	Auspuffkrümmer Evo 2,3 ltr. Gr. A	(1)	ww 1
11 62 1 315 872 *	Auspuffkrümmer Evo 2,5 ltr. Gr. A	(1)	ww 1
11 62 1 319 138	Fächerkrümmer DM '90-...	(1)	ww 1
11 62 1 314 978	Dichtung DM '90-...	(2)	4
11 62 1 304 755 *	MU M6	(3)	16
11 76 1 308 686 *	Dichtung Gr. A	(4)	2
07 11 9 913 855 *	6KT SHR M10x45	(5)	3
07 11 9 913 859 *	6KT SHR M10x50	(5)	1
11 62 1 737 774 *	MU	(6)	4
18 20 1 309 041 *	Halter	(7)	1
18 20 1 315 859 *	Halter	(8)	1
18 20 1 309 042 *	Strebe	(9)	1
11 61 1 417 717	Rückzugfeder zu 1 319 407		nB

18 12**SCHALLDÄMPFERANLAGE 100 dB**

Schalldämpferanlagen sind nicht mehr lieferbar!

(11 62 1 313 317)	X-Rohr Gr. A 2,3 ltr.	(1)	ww 1
11 62 1 319 201	X-Rohr Gr. A 2,5 ltr.	(1)	ww 1
11 62 1 314 915	X-Rohr 24-Std.	(1)	ww 1
(11 62 1 314 776)	Y-Rohr DM	(1)	1
11 62 1 314 777	Lasche für Befestigung Y-Rohr DM '90/'91		ww 2

18 20**AUSPUFFANLAGE GR. A**

11 62 1 314 799	Auspuffmittelrohr 2,5 ltr. Gr. A (Y-Rohr) sidepipe!		1
	Befestigung Y-Rohr an Krümmer		
31 11 1 137 888 *	6KT SHR M10x40		4
11 62 1 259 559 *	MU M10		4

21 00**KUPPLUNG**

(21 21 1 311 425)	Ein-SHB-Kupplung (CP 2861-6) nicht mehr lfb. (Feinverzahnung) (mit Pos. a - b)	
21 21 1 311 349	a) Mitnehmerscheibe (CP 3014-4)	nB 1
07 11 9 913 082 *	b) 6KT SHR M4x10 (Befestigung Blattfeder)	nB 3
21 21 1 313 539	Karbonkupplung AP (CP 3400)	ww 1
21 21 1 319 540	Karbonkupplung AP (CP 3402) für Holinger Getriebe	ww 1

Befestigung Ein- / Zwei-SHB-Kupplung

21 21 1 311 327	ZYL SHR M8x50 (12.9)	6
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	6

Befestigung Karbonkupplung

21 21 1 314 347	ZYL SHR M8x45 (12.9)	12
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	12

AWT Ausgleichscheibe Karbonkupplung

21 21 1 314 304	Ausgleichscheibe 7,75 mm (CP 3402-149-3,5)	nB
21 21 1 314 305	Ausgleichscheibe 8,00 mm (CP 3402-144-4,0)	nB
21 21 1 314 306	Ausgleichscheibe 8,25 mm (CP 3402-150-4,5)	nB

21 10**KUPPLUNGSGEHÄUSE**

21 11 2 226 853	Kupplungsgehäuse 5-Gang-Getriebe	ww 1
21 11 2 223 733	Rändelbolzen, Bef. Nehmerzyl. Alt	

21 51**KUPPLUNGSBETÄTIGUNG /
AUSRÜCKLAGER**

21 51 1 204 229 *	Ausrückhebel	1
21 51 2 223 284	Kugelbolzen I (wie Serie, Aluversion)	ww 1
21 51 2 223 397	Kugelbolzen II (verlängert)	ww 1
21 51 2 223 309	Ausrücklager	1
Befestigung Ausrückhebel an Kugelbolzen		
21 51 1 204 327 *	Federbügel (zu Bolzen 2 223 284)	ww 1
21 51 1 223 234 *	Federbügel (zu Bolzen 2 223 397)	ww 1
21 52 1 116 300 *	Nehmerzylinder	1
Befestigung Nehmerzylinder an Kupplungsgehäuse		
21 11 2 223 733	Bolzen	2
11 00 1 313 172	MU SS M8 Kaylock	2
21 52 2 221 404	Hydraulikleitung: Nehmer- / Geberzylinder	1

21 51**KUPPLUNGSBETÄTIGUNG**

34 32 2 202 456	Kupplungsgeberzylinder 0,7" (Ausrücklager)	ww 1
34 32 2 202 457	Kupplungsgeberzylinder 0,75" (Zentralausrücker)	ww 1
Befestigung Geberzylinder an Karosserie		
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	2
11 00 1 313 172	MU SS M8 Kaylock	2
35 31 2 204 840	Druckstange für Geberzylinder	1
35 21 2 204 061	MU M10	1
34 31 2 202 037	Rohr MU	1
Befestigung Druckstange an Kupplungspedal		
21 51 2 221 254	Gabelkopf	1
21 51 2 221 255	Bolzen	1
07 11 9 934 034 *	Sicherungsring	1
34 31 2 206 302	Ausgleichsbehälter 0,074 l	1

23 00	Getriebe/Gearbox
23 13	Getriebekühlung/Gearbox cooling
23 70	Getriebeaufhängung/Gearbox support
23 90	Ersatzteile 5-Gang-Getriebe/ Spare parts 5-speed-gearbox

23 00**GETRIEBE / 5-GANG**

(siehe Anlage 1)

23 00 2 221 480	5-Gang Rennsportgetriebe kpl. (mit Pos. a - b)		1
23 21 1 203 061 *	a) Abtriebsflansch kurz	(29)	nB 1
23 21 1 224 279 *	a) Abtriebsflansch lang (nur zu verbauen mit alter Hardeyscheibe 1 109 603 !)	(29)	nB 1
23 21 1 490 120 *	b) Sicherungsblech	(31)	nB 1

Getriebeentlüftung

07 11 1 738 621 *	Hohl SHR 4-5		1
07 11 1 180 237 *	Schlauchschele 10 - 16 mm		1
07 11 9 963 041 *	Dichtring A8x11,5		1
21 52 1 117 729 *	Ausgleichsbehälter		1
17 22 2 224 244	D4 90° Anschluss		
17 22 2 224 295	D4 Teflonschlauch		

Befestigung Getriebe an**Kupplungsgehäuse**

07 11 9 931 021 *	SHB A13		4
07 11 9 922 139 *	MU M12		4

23 00**GETRIEBE / 6-GANG**

23 00 2 501 605	6-Gang-Renngetriebe Holinger (nur auf Anfrage)		nB
	Anbauteile Holinger Getriebe:		
21 11 2 224 306	Zwischengehäuse 170 mm		1
21 11 2 224 409	Bolzen M12x55		4

23 13**GETRIEBEÖLKÜHLUNG ...-'90**

17 21 2 222 516	Ölpumpe elektrisch VDO	1
17 22 2 221 482	Ölfilter Sobek rot	
17 22 2 223 129	Adapter Ölfilter Sobek rot D6	nB 2
07 15 2 206 434	Befestigungssockel Ölfilter	2
23 13 2 221 732	Ölkühler	1

23 13**GETRIEBEÖLKÜHLUNG '91-...**

(siehe 17 Anlage 3)

(17 22 2 223 521)	Wärmetauscher Getriebe/Differential	1
	Befestigung WT auf Motorlängsträger	
07 15 2 206 434	Befestigungssockel L4C	2
07 12 9 952 127 *	Schlauchselle l = 65 - 72 mm	2
17 22 2 223 119	b) Ringstutzen	nB 2
17 22 2 223 126	c) Hohl SHR 16x1,5	nB 2
17 22 2 204 789	d) Anschluß gerade D6	nB 4
17 22 2 204 802	e) Anschluß 90° D6	nB 5
17 22 2 223 125	f) Schlauchendstück D6	nB 2
17 22 2 223 129	g) Doppelstutzen M16x1,5 D6 für Ölfilter 2 221 482	nB 1
17 22 2 204 798	h) Doppelstutzen gerade D6	nB 1
17 22 2 221 563	i) Schlauchverschraubung "T"	nB 1
23 13 2 221 760	Adapter M24/M16	ww 1
17 22 2 223 128	Adapter M24/D6 (= 2 221 760 + 2 223 129)	ww 1
07 11 9 963 384*	Dichtring 24x29 Al	1
17 22 2 222 516	Ölpumpe VDO elektrisch	1
17 22 2 221 482	Ölfilter Sobek rot	1
17 21 2 223 634	Öltemperaturgeber M10x1	1

23 70**GETRIEBEAUFHÄNGUNG**

23 71 2 221 237	Querträger 5-Gang	ww 1
(23 71 2 220 148)	Getriebelagerbock 5-Gang Getriebe	2
Befestigung Getriebelager an Getriebe		
07 15 2 200 394	MU SS M10	2
31 21 1 114 348 *	SHB	2
Befestigung Getriebelager an Querträger		
07 15 2 200 394	MU SS M10	2
07 11 9 936 436 *	SHB A10,5	2
Befestigung Querträger an Karosserie		
(23 71 2 221 245)	4KT SHR	4
23 71 2 221 246	Gummibuchse	8
07 15 2 200 393	MU SS M8	4
23 71 2 224 305	Querträger 6-Gang Holinger	ww 1
(23 00 2 224 247)	Gummilager 6-Gang Holinger	2

(siehe Anlage 1)

(23 12 2 222 419)	Rillenkugellager	(1)	nB 0
23 22 2 222 413	Zyl.rollenlager	(3)	nB 1
23 22 1 202 742 *	Distanz SHB 28x37x3,8	(5)	nB
23 22 1 202 741 *	Distanz SHB 28x37x3,9	(5)	nB
23 22 1 202 740 *	Distanz SHB 28x37x4,0	(5)	nB
23 23 2 222 400	Synchronring	(6)	nB 5
23 23 1 205 228 *	Druckfeder	(7)	nB 15
07 11 9 986 272 *	Kugel	(8)	nB 15
23 23 1 202 736 *	Mitnehmerstein	(9)	nB 15
23 23 1 205 226 *	Führungsmuffe 3. + 4. Gang	(10)	nB 1
23 23 2 222 410	Schaltmuffe 4. + 5. Gang	(11)	nB 1
23 23 2 222 405	Schaltrad 4. Gang	(12)	nB 1
23 22 1 228 279 *	Nadelkäfig, Kunststoffgehäuse	(13)	nB 4
23 21 2 222 402	Abtriebswelle	(14)	nB 1
23 21 2 222 406	Schaltrad 3. Gang	(15)	nB 1
23 11 1 228 311 *	Getriebedeckel mit Hülse		1
23 12 1 222 357 *	Gehäusedichtung f. 1 228 311		1
23 12 1 222 359 *	Gehäusedichtung groß		2
23 23 1 202 737 *	Führungsmuffe	(16)	nB 1
23 21 2 222 407	Schaltrad 2. Gang	(17)	nB 1
23 23 1 205 234 *	Buchse	(18)	nB 3
23 22 2 222 417	Nadellager	(19)	nB 1
23 23 2 222 412	Führungsmuffe 1. + RW Gang	(21)	nB 1
23 23 2 222 411	Schaltmuffe 2. + 3. Gang	(22)	nB 2
23 21 2 222 409	Schaltrad RW-Gang	(23)	nB 1
23 23 1 205 235 *	Distanz SHB	(24)	nB 1
23 12 1 204 580 *	Kugellager	(25)	nB 1
23 12 1 630 150 *	Distanz SHB (Stütz SHB)	(26)	nB 1
23 12 1 205 340 *	Wellendichtring 40x55x8/7	(28)	ww 1
23 21 1 224 279 *	Abtriebsflansch zu 1 109 603	(29)	ww 1
23 21 1 203 061 *	Abtriebsflansch zu 2 226 527	(29)	ww 1
33 12 1 200 258 *	Bund MU	(30)	nB 1
23 21 1 490 120 *	Sicherungsblech	(31)	nB 1
23 22 2 222 418	Rillenkugellager	(32)	nB 1

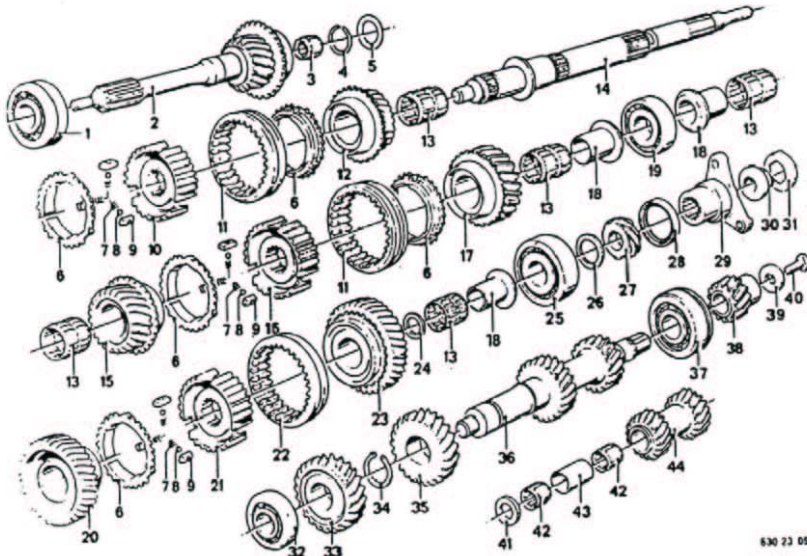
(siehe Anlage 1)

23 22 2 222 415	Seegering	(34)	nB 1
23 22 2 222 414	Zahnrad 4. Gang	(35)	nB 1
23 21 2 222 403	Vorgelegewelle	(36)	nB 1
23 12 1 204 580 *	Kugellager	(37)	nB 1
23 21 1 205 206 *	Zahnrad 1. Gang	(38)	nB 1
23 21 1 205 210 *	Anlauf SHB 5,000 mm	(41)	ww
23 21 1 206 162 *	Anlauf SHB 5,100 mm	(41)	ww
23 21 1 206 349 *	Anlauf SHB 5,200 mm	(41)	ww
23 21 1 206 230 *	Anlauf SHB 5,300 mm	(41)	ww
23 21 1 206 389 *	Anlauf SHB 5,400 mm	(41)	ww
23 21 1 205 212 *	Nadelkäfig	(42)	nB 2
23 21 1 205 211 *	Buchse	(43)	nB 1
23 21 1 205 207 *	Doppelrad	(44)	nB 1
23 22 1 204 205 *	Nadellager	(45)	nB 1
23 12 2 222 420	Dichtring 30x42x7 braun	(46)	nB 1
21 51 2 205 911	Dichtring 30x42x7 schwarz	(46)	nB 1

(siehe Anlage 2)

23 31 1 205 251 *	Schaltfinger	(2)	nB 2
07 11 9 941 270 *	Spannstift 6x28	(3)	nB 2
07 11 9 937 227 *	VSL DEckel 14 mm	(5)	nB 2
23 31 1 207 396 *	Druckfeder	(7)	nB 1
23 31 1 205 113 *	Arretierbolzen	(8)	nB 1
23 31 1 224 395 *	Rolle	(9)	nB 4
23 31 1 209 348 *	Drehfeder	(11)	nB 1
23 31 2 222 430	Schaltstange 4. + 5. Gang	(27)	nB 1
23 31 1 202 674 *	Schaltgabel	(28)	nB 1
23 31 1 203 745 *	Spannstift 6x24	(29)	nB 3
07 11 9 941 263 *	Spannstift 6x26	(29)	nB 1
23 31 1 205 246 *	Schaltstange 2. + 3. Gang	(30)	nB 1
23 31 1 205 245 *	Schaltstange 1. + R Gang	(32)	nB 1
23 31 1 208 522 *	Schaltgabel	(33)	nB 1
23 31 1 224 001 *	Mitnehmer 1. + 2. Gang	(34)	nB 1
07 11 9 941 272 *	Spannstift 6x32	(35)	nB 1
07 11 9 986 280 *	Kugel 8 mm	(36)	nB 5
23 31 1 200 811 *	Druckfeder	(37)	nB 3
23 31 1 207 056 *	Buchse	(38)	nB 3
07 11 9 937 220 *	VSL Deckel 12 mm	(39)	nB 2

Restliche Teile auf Anfrage



630 23 091

- | | | | |
|----|---------------------------|----|-------------------------|
| 1 | Kugellager | 23 | R.-Gangrad |
| 2 | Antriebswelle mit 5. Gang | 24 | Distanzscheibe |
| 3 | Nadellager | 25 | Kugellager |
| 4 | Sicherungsring | 26 | Distanzscheibe |
| 5 | Distanzscheibe | 27 | Tachorand/Distanzbuchse |
| 6 | Synchronring | 28 | Radialdichtring |
| 7 | Feder | 29 | Abtriebsflansch |
| 8 | Kugel | 30 | Bundmutter |
| 9 | Druckstück | 31 | Sicherungsblech |
| 10 | Führungsmuffe | 32 | Kugellager |
| 11 | Schiebemuffe | 33 | 5. Gangrad |
| 12 | 4. Gangrad | 34 | Seegering |
| 13 | Nadellager | 35 | 4. Gangrad |
| 14 | Abtriebswelle | 36 | Vorgelegewelle |
| 15 | 3. Gangrad | 37 | Kugellager |
| 16 | Führungsmuffe | 38 | 1. Gangrad |
| 17 | 2. Gangrad | 39 | Scheibe |
| 18 | Lagerbüchse | 40 | Schraube |
| 19 | Kugellager | 41 | Anlaufscheibe |
| 20 | 1. Gangrad | 42 | Nadellager |
| 21 | Führungswelle | 43 | Buchse |
| 22 | Schiebemuffe | 44 | Doppelrad |

25 10**SCHALTUNG GETRAG-GETRIEBE**

(siehe Anlage 1)

25 11 2 221 932	Schaltkonsole		1
Befestigung Schaltkonsole an Karosserie			
26 11 1 205 004 *	4KT SHR M8x21		3
07 11 9 900 052 *	SHB A8,4		3
07 12 9 964 675 *	MU M8 SS		3
25 11 2 271 402	Schalthebel (einteilig)	(1)	1
23 41 2 200 613	Schalthebelknopf	(12)	1
25 11 1 466 110 *	Kugelschale oben	(2)	1
25 11 2 161 226 *	Kugelschale unten	(2)	1
07 11 9 934 671 *	Sprengring 35x1,5	(11)	ww 1
25 11 2 222 839	Sprengring 35x1,5	(11)	ww 1
25 11 1 220 912 *	Rollbalg	(3)	1
25 11 2 221 241	Schaltstange	(10)	ww 1

Befestigung Schaltstange**an Schalthebel**

35 21 1 118 373 *	Sicherung	(5)	1
-------------------	-----------	-----	---

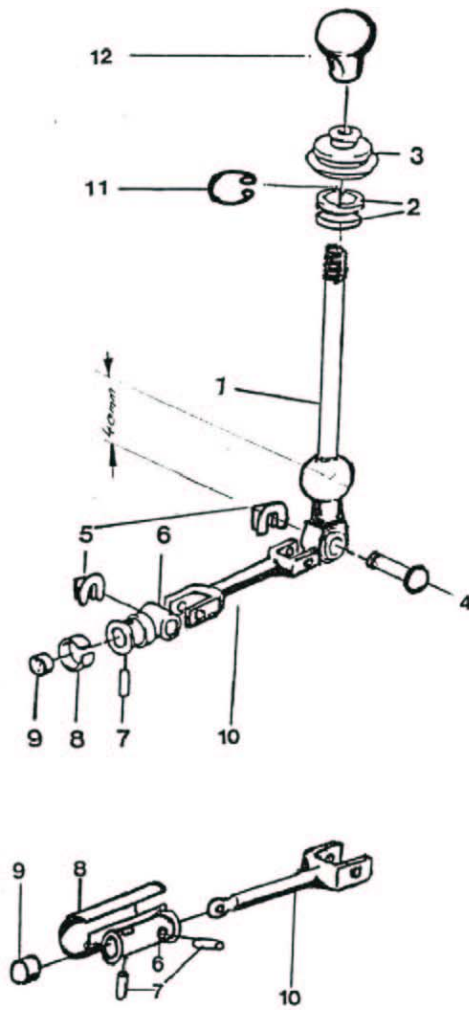
25 10**SCHALTUNG GETRAG-GETRIEBE**

(siehe Anlage 1)

Befestigung Schaltstange**an Getriebe**

25 11 2 221 663	Schaltstangengelenk	(6)	1
25 11 1 466 130	Schaltstangengelenk 6-Gang Getrag	(6)	1
25 11 1 203 682 *	Federhülse	(8)	1
25 11 1 466 132	Federhülse 6-Gang Getrag	(8)	1
35 21 1 118 373 *	Sicherung	(5)	1

oben: 5-Gang
unten: 6-Gang



26 10**GELENKWELLE**

26 11 2 223 254	Gelenkwelle RF 2 / 3 kpl. 5-Gang (mit Hardeyscheibe 2 226 527)	ww 1
26 11 2 226 527 *	a) Gelenkscheibe verstärkt <u>Achtung:</u> Bei Verbau Hardeyscheibe 2 226 527 muß kurzer Getriebeflansch Nr. 23 21 1 203 061 montiert werden.	1
26 11 1 109 603 *	a) Gelenkscheibe (entfällt)	nB
26 11 1 225 754 *	b) 6KT SHR (zu Hardeyscheibe 2 226 527)	ww 3
26 11 1 225 486 *	b) 6KT SHR (zu Hardeyscheibe 1 109 603)	ww 3
07 12 2 200 395	c) MU SS M12	3
26 12 2 225 620 *	d) Mittellager RF 1	nB
26 12 2 222 110	Mittellager RF 2 / 3 ohne Kugellager	nB
26 12 1 209 590 *	Kugellager für 2 222 110	nB
26 12 3 648 156 *	Sicherung	
Befestigung Gelenkwelle an Getriebe		
26 11 1 225 486 *	6KT SHR	3
07 12 2 200 395	MU SS M12	3
Befestigung Gelenkwellenmittellager an Karosserie		
07 11 9 915 179 *	6KT SHR M8x22	2
AWT Distanz SHB		
32 31 2 220 306	Distanz SHB 5 mm	ww 2
32 31 2 220 307	Distanz SHB 10 mm	ww 2
32 31 2 220 308	Distanz SHB 15 mm	ww 2
Befestigung Gelenkwelle an HA-Getriebe		
07 12 9 922 720 *	MU M10	4
26 11 1 101 015 *	ZYL SHR M10x25	4

31 11	Vorderachsträger/Cross member
31 12	Querlenker/Wishbone
31 20	Radlagerung/Wheel bearing
31 30	Federbein/Front strut
31 30	Stützlager/Support bearing
31 32	Stoßdämpfer/Absorber inserts
31 33	Schraubenfedern/Coil springs
31 35	Stabilisator/Stabilizer

31 11**VORDERACHSTRÄGER**

31 11 2 221 020	Vorderachsträger '89	nB
(31 11 2 222 874)	Vorderachsträger '90-...	1

**Befestigung Vorderachsträger an
Karosserie**

07 11 1 136 250 *	6KT SHR M10x70	2
31 11 1 114 348 *	SHB	4

31 12**QUERLENKER '89**

(siehe Anlage 1)

31 12 2 221 844	Querlenker '89 Alu li	nB
31 12 2 221 845	Querlenker '89 Alu re	nB

Gelenkbuchse 31 12 2 221 837 nicht mehr lieferbar!

31 12 2 221 952	Werkzeug für Montage Gelenkbuchse	nB
31 12 2 222 012	Gelenklager 16	2
(31 12 2 221 961)	Aufnahme li für Querlenker an Karosse	nB 1
(31 12 2 221 962)	Aufnahme re für Querlenker an Karosse	nB 1

Befestigung Aufnahme an Karosserie

07 11 9 921 502 *	6KT SHR M10x60	nB 4
31 11 1 114 348 *	SHB	nB 4

Befestigung Querlenker an Aufnahme

31 12 2 221 590	Gelenkkopf Rose M16x1,5	(10)	nB 2
07 15 2 200 397	MU SS M16		ww 4
31 12 2 221 742	Konter MU M16		ww 4

**Befestigung Querlenker an
Vorderachsträger**

07 12 1 095 420 *	MU M14	nB 2
-------------------	--------	------

**Befestigung Querlenker Alu an
Federbein**

31 12 2 221 835	Querlenkerbolzen	(8)	nB 2
31 12 2 221 695	Distanzbuchse oben 8,5 mm	(9)	nB 2
31 12 2 222 028	Distanzbuchse unten 10,5 mm	(11)	nB 2
07 15 2 200 397	MU SS M16		nB 4

31 12**QUERLENKER '90-...**

31 12 2 222 661	Querlenker li	ww 1
31 12 2 224 731	Querlenker li '92 (+ 10 mm)	ww 1
31 12 2 224 864	Querlenker li '92 II (+ 15 mm)	ww 1
31 12 2 222 662	Querlenker re	ww 1
31 12 2 224 732	Querlenker re '92 (+ 10 mm)	ww 1
31 12 2 224 865	Querlenker re '92 II (+ 15 mm)	ww 1
31 12 2 222 838	Gelenk geklebt (außen)	2
31 12 2 222 839	Sicherungsring 35x1,5	ww 2
31 12 2 221 590	Gelenkkopf MMC16 Rose (innen)	2
07 15 2 200 397	MU SS M16	2

31 12 2 222 643	Druckstrebe	ww 2
31 12 2 222 642	Gabelkopf	2
31 12 2 222 840	Gelenkkopf MMC14 Rose	2
07 15 2 202 469	MU SS M14 li	2
07 15 2 200 396	MU SS M14	2

31 12 2 222 814	Paßschraube	2
07 15 2 200 396	MU SS M14	2

Befestigung Querlenker an VA-Träger

07 11 9 914 816 *	6KT SHR M14x60	ww 2
31 12 2 222 856	Titan SHR M14x60	ww 2
07 15 2 200 396	MU SS M14	2
31 12 2 222 815	Buchse 18 mm	2
31 12 2 222 816	Buchse 15 mm	2

31 12 2 223 026	Halter Druckstrebe li	1
31 12 2 223 027	Halter Druckstrebe re	1

Befestigung Druckstrebe an Halter

31 12 2 223 037	6KT SHR M14x67 Titan	2
07 15 2 200 396	MU SS M14	2
31 12 2 222 940	Distanzbuchse 3 mm	2
31 12 2 223 036	Distanzbuchse 23 mm	2

31 12**QUERLENKER '90-...****Befestigung Halter an Karosserie**

32 21 1 137 483 *	6KT SHR M10x57	4
31 11 1 114 348 *	SHB	4
07 15 2 200 394	MU SS M10	2

Befestigung Querlenker an Federbein

31 12 2 221 835	Querlenkerbolzen (Radträger + Felge je 17" oder 18")	ww 2
31 12 2 221 695	Distanzbuchse oben 8,5 mm	2
31 12 2 224 607	Distanzbuchse '92	2
07 15 2 200 397	MU SS M16	4

31 20**RADLAGERUNG**

(siehe Anlage 1)

31 21 1 128 336 *	Halsbundmutter	(12)	2
31 21 2 220 237	Radlagerbuchse	(13)	ww 2
31 21 2 224 185	Radlagerbuchse ABS	(13)	ww 2
33 41 2 221 698	Kugellager	(14)	2
81 20 2 225 976	Radlagerfett Klüber Nontrob		nB
07 11 9 934 749 *	Sicherungsring	(15)	2
31 21 2 224 184	Spannring Radlagerbuchse ABS		2
31 21 2 223 686	Vorderachswelle ABS		2
31 21 2 223 689	Adapter mit ABS-Impulsrad		2
07 11 9 915 085 *	6KT SHR M8x30		2
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8		2
81 22 9 400 086 *	Loctite 270 Schraubensicherung		nB
31 21 2 220 798	Zentralverschlußwelle li (re-Gewinde)	(18)	1
31 21 2 220 799	Zentralverschlußwelle re (li-Gewinde)	(18)	1
31 21 2 224 717	Werkzeug für Spannring Radlager		nB 1

Befestigung Zentralverschlußwelle**an Vorderachswelle**

31 21 2 221 490	Radbolzen	(17)	10
07 11 9 932 132 *	FD SHB B12		10
07 15 2 200 395	MU SS M12	(19)	10
31 21 2 222 355	ZYL SHR M10x25	(20)	10

Befestigung Radlagereinheit an Federbein

07 11 9 901 438 *	ZYL SHR M6x16		ww 16
07 11 9 913 466 *	6KT SHR M6x16		ww 16
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6		16

31 30**RADTRÄGER**

(siehe Anlage 1)

Montageumfang Radträger Mg 18"

31 21 2 224 208	Radträger Magnesium ohne Dämpferrohr	2
07 11 9 942 108 *	ZYL Stift M6x18	4
31 21 2 222 898	Gewindeinsatz für Stoßdämpfer- verschraubung (nur für Reparatur- zwecke)	nB
31 21 2 222 076	Gewindeinsatz für Befestigung Bremsbelüftungshutze	nB
31 32 2 220 255	Dämpferrohr	2

31 30**FEDERBEIN-STÜTZLAGER GR. A**

(siehe Anlage 1)

31 33 2 221 039	Verstellbuchse	2
(31 33 2 221 816)	Stützlagerbock	2
31 33 2 221 038	Schraubring M48	2
31 33 2 221 057	Gelenklager 18 mm	2
07 11 9 934 681 *	Sicherungsring 36x1,5	2

Befestigung Stützlager an Karosserie

31 30 2 221 036	Haltering	2
07 15 2 200 393	MU SS M8	6

Befestigung Federbein an Stützlager

07 15 2 200 395	MU SS M12	2
31 33 2 221 042	Distanzhülse	2
31 33 2 221 040	SHB	2

31 30**FEDERBEIN-STÜTZLAGER DM '90-...**

(siehe Anlage 1)

31 33 2 223 402	Stützlager	(1)	2
	(nur zu verwenden bei DTM Karosse)		
31 33 2 221 057	Gelenklager 18 mm		2
07 11 9 934 681 *	Sicherungsring 36x1,5		2

Befestigung Stützlager an Karosserie

31 33 2 223 057	Stützteller li		1
31 33 2 223 058	Stützteller re		1
21 51 1 204 289 *	Rändelbolzen		8
31 33 1 092 887 *	Bund MU		8

**Befestigung Radträger / Stoßdämpfer
an Stützlager**

07 15 2 200 395	MU SS M12		2
31 33 2 221 042	Distanzhülse		2
31 33 2 221 040	SHB		2

(siehe Anlage 1)

	AWT Stoßdämpfereinsatz ...-91, 566mm	(3)	ww 2
		Zug/Druck	
31 32 2 221 456	Stoßdämpfereinsatz	300/200	
31 32 2 221 457	Stoßdämpfereinsatz	300/300	
31 32 2 223 098	Stoßdämpfereinsatz	350/350	
31 32 2 223 096	Stoßdämpfereinsatz	400/300	
	AWT Stoßdämpfereinsatz ...-92, 544mm		2
	nicht mehr lieferbar		
	Befestigung Stoßdämpfereinsatz an		
	Federbein		
07 15 2 200 394	MU SS M10		2
07 11 9 932 112 *	FD SHB B10		2
	für Reparaturzwecke		
31 32 2 224 825	Lagerring, in-d 40mm, out-d 43-44		nB 4
31 32 2 221 577	Abstreifer		nB 2
31 32 2 221 578	Blechkappe		nB 2

31 33**SCHRAUBENFEDERN**

	AWT Schraubenfeder linear '89 - '91		ww
	schwarz (l=84mm)		
31 33 2 222 212	Schraubenfeder (1xgelb)	200N/mm	
31 33 2 222 150	Schraubenfeder (2xgelb)	220N/mm	
31 33 2 222 151	Schraubenfeder (3xgelb)	240N/mm	
31 33 2 222 152	Schraubenfeder (4xgelb)	260N/mm	
31 33 2 222 205	Schraubenfeder (5xgelb)	280N/mm	
31 33 2 222 206	Schraubenfeder (6xgelb)	300N/mm	
31 33 2 222 207	Schraubenfeder (7xgelb)	320N/mm	
	AWT Aufsatzfeder zu Federn '88 - '91		ww
31 33 2 222 831	Aufsatzfeder 40-60-30		
31 33 2 221 921	Aufsatzfeder 40-60-40		
31 33 2 223 341	Aufsatzfeder 40-60-50		
31 33 2 223 343	Aufsatzfeder 50-60-40 / 120		
31 33 2 223 344	Aufsatzfeder 50-60-60 / 150		
	Federteller (zu Federn grün)		ww 2
31 33 2 221 472	Federteller oben l=67mm		(2)
(31 33 2 221 473)	Federteller unten l=55mm		(5)
	Federteller (zu Federn gelb und Aufsatzfeder)		ww 2
31 33 2 221 946	Federteller oben l=110mm		(2)
(31 33 2 221 473)	Federteller unten l=55mm		(5)
	Federteller (zu Federn schwarz und Aufsatzfeder)		ww 2
31 33 2 222 210	Federteller oben l=36mm		(2)
33 52 2 222 879	Federteller unten l=45mm		(5)
31 33 2 222 219	Federführung für Feder schwarz		2
31 33 2 200 014	Schraubring (für alle Typen)	(6)	4

31 35**STABILISATOR**

	Stabilisator '87 für Radträger Alu		nB
31 35 2 221 420	Stabilisator rosa	21 mm	
	Stabilisator '90-... für Radträger Mg		ww 1
31 35 2 223 307	Stabilisator grün	34 mm	
	AWT Stabilisatoreinlage		ww 2
31 35 2 220 741	Lagerbuchse	19,5 mm	
31 35 2 220 742	Lagerbuchse	20,5 mm	
31 35 2 220 743	Lagerbuchse	21,5 mm	
31 35 2 220 746	Lagerbuchse	24,5 mm	
31 35 2 220 752	Lagerbuchse	30,5 mm	
31 35 2 222 383	Lagerbuchse	32,25 mm	
31 35 2 223 313	Lagerbuchse	34,5 mm	
33 55 2 224 673	Lagerbuchse	36,5 mm	

31 35**STABILISATOR '87 - '89**

	Lagerbock für Stabilisator '87 - '89		
31 35 2 206 444	Lagerbock 2-teilig, Alu (Stabi ...-34 mm)		2
07 11 9 928 477 *	Senk SHR M5x8		2
07 15 2 200 393	MU SS M8		2
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8		2
	Pendelstütze für Stabilisator '87 / Federbein Alu		
	Pendelstütze	nicht mehr lieferbar	
07 11 9 932 112 *	FD SHB B10		2
07 11 9 915 558 *	MU M10		2
31 35 2 221 684	Haltebügel		2
	Befestigung Pendelstütze an Stabilisator '87 / Federbein Alu		
07 15 2 200 394	MU SS M10		2
07 11 9 901 120 *	6KT SHR M8x20		4
07 11 9 900 052 *	SHB A8,4		4

31 35**STABILISATOR '89**

31 35 2 201 612	Gelenkkopf d=8 li	2
07 11 2 201 613	Mutter d=8 li	2
31 35 2 200 434	Gelenkkopf d=8 re	2
07 11 1 313 172	Mutter Kaylock M8	2

Druckstange für Stabilisator /**Federbein Magnesium**

31 12 2 221 940	Gelenkkopf M10 li SMLXC 10	2
31 12 2 206 076	Gelenkkopf M10 re SMXC10	2
31 35 2 221 941	Druckstange 157 mm Stahl	2
07 11 2 221 942	6KT MU M10 li silber	4
07 11 9 922 851 *	6KT MU M10 re bronze	4

Befestigung Druckstange an**Radträger Magnesium**

31 21 2 221 972	Halter	2
07 11 9 913 646 *	6KT SHR M8x20	4
07 11 9 900 052 *	SHB A8,4	4
31 35 2 222 033	Distanzring 7 mm	2
31 35 2 222 032	Distanzring 5 mm	2
31 35 2 221 943	Distanzring 3 mm	2

Befestigung Druckstange an Stabilisator

31 35 2 221 943	Distanzring 3 mm	4
07 15 2 200 394	MU SS M10	2

31 35**STABILISATOR '90-...****Lieferumfang Stabilisator fest**

(Pos. a - f)

31 35 2 222 369	a) Stabilisatorbuchse		4
31 35 2 222 902	b) Stabilisatorschwert (fest)		2
33 55 2 222 790	c) Distanz SHB		2
33 55 2 222 131	d) Befestigungsdeckel		2
07 11 9 913 664 *	e) 6KT SHR M8x30		2
07 11 9 900 052 *	f) SHB A8,4		2

Lieferumfang Verstellstabilisator

(Pos. a - s, siehe Anlage 2)

31 35 2 222 369	a) Stabilisatorbuchse	(1)	4
31 35 2 270 611	b) Stabilisatorschwert li/re	(2) + (3)	2
31 35 2 223 255	Verstellhebel	(3)	nB
31 35 2 223 292	c) Distanz SHB	(4)	2
07 11 9 900 052 *	d) SHB A8,4	(5)	2
07 11 9 913 627 *	e) 6KT SHR M8x18 8.8	(6)	2
31 35 2 223 285	f) Verstellstange	(7)	1
07 12 9 921 040 *	h) MU M5		1
33 35 2 223 294	i) Druck-Zug-Kabel		1
13 54 1 311 526	j) Gelenkkopf SFC5		1

Befestigung Druck-Zug-Kabel an**Verstellstabilisator**

31 35 2 223 286	k) Halteblech Verstellstange	(9)	1
07 15 1 313 169	l) MU SS M5		3
07 12 9 921 040	m) MU M5		1
33 55 2 322 416	o) Widerlager Druck-Zug-Kabel		1
07 12 9 931 030 *	r) SHB A5,3		4
21 51 1 230 109	s) Manschette für Kabeldurchtritt / Karosse		1

Stabilisatorbetätigung siehe 35 30

31 35**STABILISATOR '90-...****ZB Pendelstütze**

31 35 2 271 351	Pendelstütze '93-...	2
31 12 2 221 940	Gelenkkopf M10 SMLX li (nur Ersatz!)	nB
33 53 2 223 335	Gelenkkopf RCA 06 Rose	2
33 32 2 271 225	Gelenkkopf RCA L06 li	ww 2
07 11 2 221 942	MU M10 li (nur Ersatz!)	nB
33 50 2 223 554	MU 7/16"-20	2
33 53 2 223 021	MU 7/16"-20 li	2

Befestigung Pendelstütze an Stabilisator

07 15 2 200 393	MU SS M8	2
-----------------	----------	---

Befestigung Pendelstütze an Radträger

31 21 2 221 972	Halter	2
07 11 9 913 646 *	6KT SHR M8x20	4
07 11 9 900 052 *	SHB A8,4	4
26 20 1 226 104 *	6KT SHR M10x35	2
31 35 2 222 033	Distanzring 7 mm	2
31 35 2 221 943	Distanzring 3 mm	2

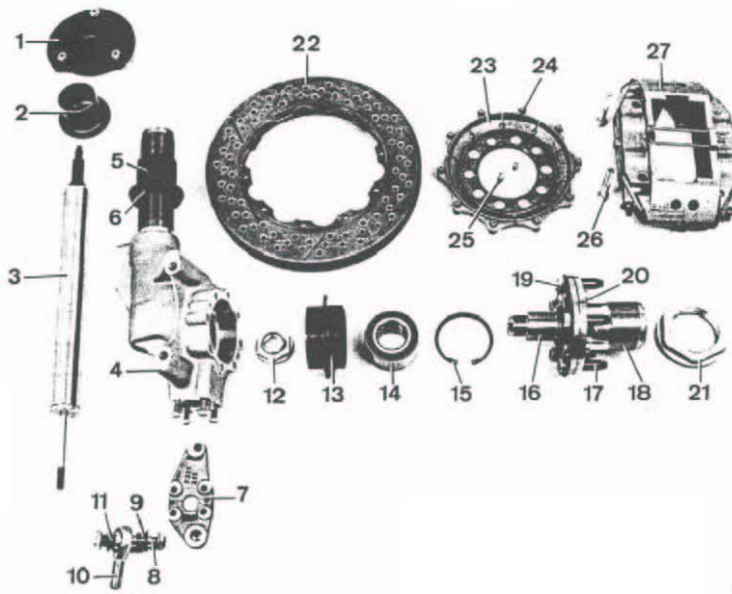
Befestigung Stabilisator an VA-Träger

31 35 2 206 444	Lagerbock	ww 2
31 35 2 223 030	Lagerbock Stabi 36 mm	ww 2
31 30 2 223 601	Distanzplatte	2
07 11 9 928 477*	Senk SHR M5x8	2
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8,8	2

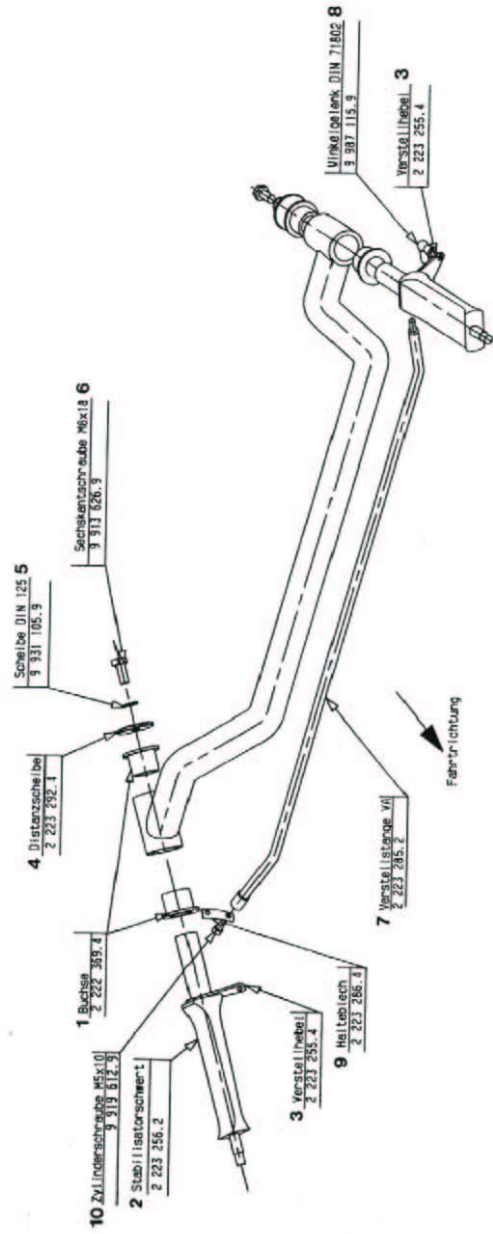
31 10

VORDERACHSE

Anlage 1



31 001



32 11**SPURSTANGE '90-...**

32 11 2 224 215	Spurstange	2
32 11 2 224 141	Gabelstück li	1
32 11 2 224 142	Gabelstück re	1
32 11 2 222 305	Halte SHR	2
07 11 9 914 631 *	6KT SHR	2
32 11 2 222 818	Buchse	4
07 15 2 200 395	MU SS M12	2
32 21 2 483 665	Gelenkkopf RCA 07	2
32 21 2 222 822	Gelenkkopf MMC12 Rose (nur Ersatz Spurstange '90)	nB
32 21 2 222 823	Gelenkkopf MMLC12 Rose (Linksgewinde)	2
32 11 2 223 436	MU 0,5"	2
32 11 2 222 824	MU 0,5" (nur Ersatz Spurstange '90)	nB
32 11 2 222 825	MU M12x1,25 li	2
32 11 2 223 455	Faltenbalg	2
32 11 1 126 568 *	Spannband	4

(siehe Anlage 1)

32 21 2 221 779	Lenkhebel Alu li	(7)	1
32 21 2 221 780	Lenkhebel Alu re	(7)	1

(Lenkhebel Alu sind in Verbindung mit Stützlager '88 für RF 1/ 2 verwendbar)

Befestigung Lenkhebel an Federbein

31 21 2 221 622	6KT SHR M8x35		8
07 11 9 900 052 *	SHB A8,4	8	

Befestigung Spurstange an Lenkhebel

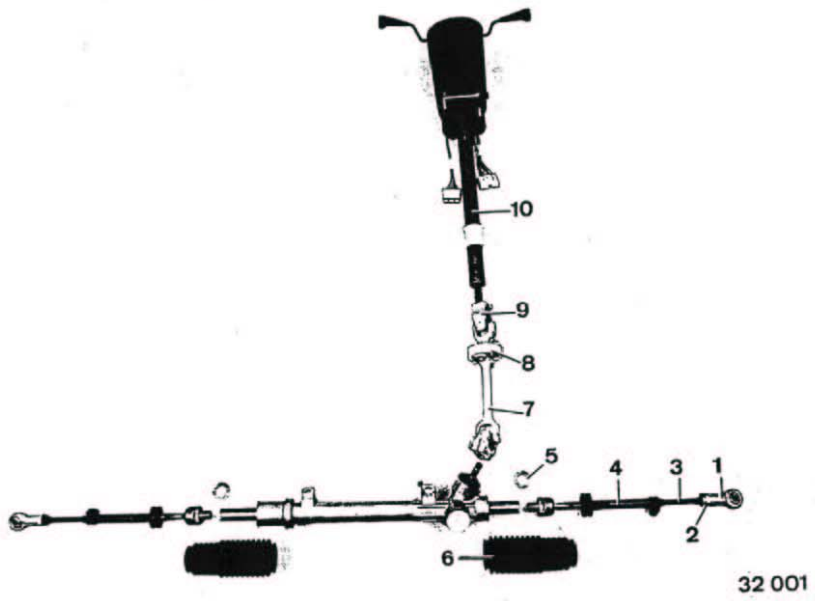
32 21 2 222 025	ZYL SHR M12x70		nB 2	
32 21 2 222 025	ZYL SHR M12x70		nB 2	
32 21 2 223 222	ZYL SHR M12x80 zu Spurstange 2 224 215 / 787			ww 2
32 21 2 224 216	ZYL SHR M12 '92		ww 2	
07 11 9 931 021 *	SHB A13	4		
07 15 2 200 395	MU SS M12	2		

AWT Distanzbuchse für Spureinstellung (Radträger + Felge 17" / Radträger + Felge 18") ww 2

32 21 2 221 204	Distanzbuchse 4 mm		
32 21 2 220 541	Distanzbuchse 6 mm		
32 21 2 220 542	Distanzbuchse 8 mm		
32 21 2 220 543	Distanzbuchse 10 mm		
32 21 2 220 544	Distanzbuchse 12 mm		

AWT Distanzbuchse für Spureinstellung (nur Radträger 17" + Felge 18") ww 2

32 21 2 223 216	Distanzbuchse 28 mm		
32 21 2 223 217	Distanzbuchse 30 mm		
32 21 2 223 218	Distanzbuchse 32 mm		
32 21 2 223 219	Distanzbuchse 34 mm		



33 10	Hinterachsgetriebe/Rear axle differential HA-Getriebe-Aufhängung/Rear axle mounting
33 12	Radsätze/Crown + bevel pinion
33 15	Hinterachs-Ölkühlung/Rear axle oil cooling
33 21	Antriebswellen/Drive shafts
33 30	Hinterachsträger/Rear axle cross member
33 30	Schräglenker/Semi-trailing arm
33 40	Radlagerung/Wheel bearing
33 52	Stoßdämpfer/Shock absorber
33 53	Schraubenfedern/Coil springs
33 55	Stabilisatoren/Stabilizers

33 10**HA-GETRIEBE '87 - '89**

nachfolgende Positionen (a - i) waren
im Lieferumfang Hinterachsgetriebe '87 - '89
kpl. enthalten

nB

33 14 2 220 534	b) Lamellensperrdifferential 75%	
33 11 1 212 682 *	c) VSL SHR für Öleinfüllung	
07 11 9 963 355 *	c) Dichtring A22x27	
33 11 2 221 593	e) Schraubstutzen M27/M14 für Ölein- spritzung	
07 11 9 963 441 *	f) Dichtring A27x32	
33 11 2 221 594	g) Schraubstutzen M12/M22 für Öltem- peraturgeber	
07 11 9 963 355 *	h) Dichtring A22x27	
33 11 1 210 405 *	i) Gehäusedichtung	
(33 13 2 223 413)	Abtriebsflansch li rot	0
33 13 2 221 205	Abtriebsflansch re mit Riemen SHB	0
07 11 9 963 130 *	Dichtring	nB 1
17 22 2 221 557	Anschluß D6/M14	nB 2
33 10 2 224 686	HA-Getriebe Alu komplett 3,91	nB

nachfolgende Positionen (a - f) waren
im Lieferumfang Hinterachsgetriebe '90-...
kpl. enthalten

33 12 2 501 653	Reparatursatz Sperre 188	nB
33 12 2 224 823	Druckring 30° für 75%+40%	2
33 11 2 224 230	HAG-Gehäuse Alu '92	1
33 14 2 220 534	a) Lamellensperrdifferential 75 %	nB
33 14 2 224 678	a) Lamellensperrdifferential 90 %	..nB
33 11 2 223 001	b) HA-Getriebedeckel '90	nB
33 11 1 210 430 *	c) Entlüftungsrohr	nB
33 11 1 210 405 *	d) Deckeldichtung	nB
33 10 2 224 163	Distanzpl. F. Aluachse + 1280594+ 4x Distanzhülse	nB
07 11 9 913 834 *	e) 6KT SHR M10x25 (Deckelbefestigung)	nB 6
07 11 9 913 855 *	f) 6KT SHR M10x45 (Deckelbefestigung)	nB 2
23 21 1 490 120 *	Sicherungsblech f. Antriebsflanschnutter	1
33 11 2 221 594	Schraubstutzen M22/M12	2
33 11 9 963 355 *	Dichtring A22x27	2
62 16 8 355 008 *	Geber für elektr. Tacho	1
33 11 1 206 166 *	O-Ring für elektr. Tacho	1
33 11 1 206 076 *	Halteblech für elektr. Tacho	1
33 11 1 365 817 *	Sicherungsblech für elektr. Tacho	1
33 13 2 223 413	Abtriebsflansch verstärkt rot	0
33 13 1 207 280 *	Sicherungsring	2
33 13 1 744 368 *	Blehhülse	1
33 10 2 230 283	Öltemperaturgeber	1
07 11 9 963 130 *	Dichtring	1
17 22 2 221 557	Adapter D6/M14 für Temperaturgeber	1
33 12 1 203 615 *	Lager HA-Getriebe Eingang	1
33 12 1 203 616 *	Lager HA-Getriebe Eingang hinteres Lager	1
33 10 1 214 099 *	Simmering dazu	1
33 13 1 213 893 *	Lager Abtriebsflansch	2
33 13 7 505 602 *	Simmering dazu	2
33 11 1 208 047 *	Deckel seitlich f. Flansch	2
33 12 1 205 561 *	SHR. F. Radsatz (Tellerrad an Sperre)M12x1,5x24 12.9	10

Befestigung HA-Getriebe an HA-Träger		
33 11 2 220 493	Stift SHR M12x43	ww 2
33 11 2 224 238	Gewindebolzen '92	ww 2
81 22 9 400 086 *	Loctite 270 Schraubensicherung	nB
31 11 1 113 513 *	SHB	ww 2
07 15 2 200 395	MU SS M12	2
Befestigung HA-Getriebe an Karosserie		
33 11 2 222 999	Halter HA-Getriebe '90-...	1
33 31 2 221 303	Distanzbock '87 - '89	ww 1
33 31 2 222 858	Distanzbock '90/'91	ww 1
33 10 2 224 603	Distanz SHB '92	4
33 11 2 221 314	Gewindebolzen '87 - '89	ww 2

AWT Radsätze '90-...

AWT-Radsätze "188" Rennqualität

33 12 2 222 949	Radsatz i = 3,91	
33 12 2 222 689	Radsatz i = 4,00	
33 12 2 222 952	Radsatz i = 4,10	
33 12 2 222 692	Radsatz i = 4,18	
33 12 2 222 955	Radsatz i = 4,27	
33 12 2 222 695	Radsatz i = 4,36	
33 12 2 222 958	Radsatz i = 4,45	
33 12 2 222 961	Radsatz i = 4,56	
33 12 2 222 964	Radsatz i = 4,67	
33 12 2 222 967	Radsatz i = 4,75	
33 12 2 222 676	Radsatz i = 4,88	
33 12 2 222 681	Radsatz i = 5,00	
33 12 2 222 684	Radsatz i = 5,13	
33 12 2 222 970	Radsatz i = 5,28	
33 12 2 222 973	Radsatz i = 5,44	49:9
33 12 1 205 561 *	6KT SHR M12x24 (für Radsatz '87-'89)	10
33 14 7 740 005	Zyl.SHR M8x16 (Differential)	10
33 12 7 745 250	Radsatz Serienmaterial	3,64
33 12 2501 628	dito	3,73
33 12 2501 629	dito	3,91
33 12 2501 635	dito	4,10

33 15**HA-ÖLKÜHLUNG '87 - '89**

33 15 2 220 809	Ölpumpe mechanisch	1
17 22 2 221 482	Ölfilter rot	ww
07 15 2 206 434	Befestigungssockel LKC	2
17 22 2 221 442	Ölkühler	1

33 15**HA-ÖLKÜHLUNG '90**

17 22 2 222 516	Ölpumpe elektrisch	1
33 15 2 223 039	Ölleitung: HA-Getriebe - Filter	1
33 15 2 223 040	Ölleitung: Filter - Pumpe	1
33 15 2 223 041	Ölleitung: Pumpe - Kühler	1
33 15 2 223 042	Ölleitung: Kühler - HA-Getriebe	1
17 22 2 221 482	Ölfilter rot	1
17 22 2 223 129	Adapter Ölfilter 2 221 482 an D6	2
07 15 2 206 434	Befestigungssockel LKC	2

33 15**HA-ÖLKÜHLUNG '91-...**

(siehe 17 Anlage 3)

(33 15 2 223 523)	Ölkühler	
33 15 2 223 590	Luftleitblech für Ölkühler 2223523	1
33 15 2 223 480	Leitungsumfang	1
	(kpl. mit Pos. a - k)	
	a) Schlauchleitung	1
17 22 2 204 802	b) Anschluß 90° D6	4
17 22 2 204 789	c) Anschluß gerade D6	5
17 22 2 223 119	d) Ringstutzen M16 D6	1
17 22 2 223 126	e) Hohl SHR M16x1,5	1
17 22 2 223 121	f) Ringstutzen M18 D6	2
17 22 2 223 127	g) Hohlschraube M18x1,5	2
17 22 1 306 396	h) Verschraubung 180° D6	2
17 22 2 204 798	i) Doppelstutzen gerade D6	1
17 22 2 223 129	j) Einschraubstutzen gerade M16x1,5	1
17 22 2 223 125	k) Schlauchendstück	2
17 22 2 204 796	Doppelstutzen	ww 2
17 22 2 221 482	Ölfilter rot	ww 1
07 15 2 206 434	Befestigungssockel LKC	2
17 22 2 222 516	Ölpumpe elektrisch	1

33 21**ABTRIEBSWELLEN**

33 20 2 271 723	Abtriebswelle 435 mm		2
	Befestigung Abtriebswelle		
33 21 1 209 543 *	Unterlegplatte		6
07 11 9 919 620 *	ZYL SHR M10x50		12

33 30**HINTERACHSTRÄGER**

(siehe Anlage 3 und 5)

(33 32 2 222 232)	Hinterachsträger 11° '87 - '89		nB 1
(33 32 2 224 677)	Hinterachsträger '92 II		1
51 71 8 181 460 *	Rändelbolzen (in Karosse eingepreßt)	(2)	2
33 32 2 224 646	Titan SHR '92	(15)	2
33 32 2 224 604	Distanz-SHB '92, HAT-Karosse		2
33 32 1 124 465 *	Schubstrebe li	(3)	1
33 32 1 124 466 *	Schubstrebe re	(3)	1
33 32 1 128 417 *	Unterlegblech	(4)	2
33 31 1 129 676 *	ZYL SHR	(5)	4
33 31 1 126 136 *	MU mit Bund	(6)	2
33 31 2 221 256	Buchse für Befestigung		4

(siehe Anlage 1)

33 32 2 221 413	Schräglenker 15° li	(1)	nB 1
33 32 2 222 230	Schräglenker 11° li	(1)	nB 1
33 32 2 222 231	Schräglenker 11° re	(1)	nB 1
33 32 2 221 410	Gewindebuchse	(13)	nB 2
33 32 2 221 369	Gelenklager	(14)	nB 2
33 32 2 221 842	Verstellspindel M18x1,5		nB 2
07 15 9 934 681	Sprengring 36x1,5	(16)	nB 2
31 11 2 220 762	Gelenkstangenkopf M18	(19)	2
33 32 2 222 077	Konter MU M18x1,5 kurz		nB 2
07 11 9 900 079	MU M10x1		nB 2

**Befestigung Schräglenker an
HA-Träger außen**

33 32 2 221 716	Distanzbuchse innen 15°	(9)	ww 2
33 32 2 222 063	Distanzbuchse innen 11°	(9)	ww 2
33 32 2 221 715	Distanzbuchse außen 15°	(8)	ww 2
33 32 2 222 062	Distanzbuchse außen 11°	(8)	ww 2
07 11 9 914 678 *	6KT SHR M12x100	(11)	2
07 12 9 900 047 *	MU M12	(10)	2

**Befestigung Schräglenker an
HA-Träger innen**

33 30 2 221 409	Distanzbuchse	(12)	4
07 11 9 914 678 *	6KT SHR M12x100	(13)	2
07 12 9 900 047 *	MU M12	(10)	2

(siehe Anlage 5)

(33 32 2 224 435)	Schräglenker li	(7)	1
33 32 2 224 436	Schräglenker re	(7)	1
33 32 2 222 724	Bodenplatte	(23)	2
33 32 2 223 389	Verstellspindel '91-...	(22)	2
33 32 2 223 604	Verstellbuchse '91-...	(25)	2
33 32 2 223 605	Konter MU M24 li	(26)	2
31 33 2 220 762	Gelenkkopf M18	(17)	2
31 12 2 222 743	Gelenklager 14 Rose	(10)	2
07 11 9 921 615 *	MU M10x1	(21)	2
33 32 2 222 723	Gewindebuchse	(8)	2

**Befestigung Schräglenker an
HA-Träger außen**

33 32 2 222 976	Titan SHR M16x100 ...-91	(15)	ww 2
33 32 2 223 100	Titan SHR M16x100 ...-91	(15)	ww 2
33 32 2 224 646	Titan SHR M16x140 '92	(15)	ww 2
07 11 9 931 093 *	SHB A17		2
07 11 2 222 727	Distanzbuchse unten 35 mm	(18)	ww 2
07 11 2 222 728	Distanzbuchse unten 27 mm	(18)	ww 2
07 11 2 222 766	Distanzbuchse unten 25 mm	(18)	ww 2
07 11 2 222 769	Distanzbuchse oben 7 mm	(16)	ww 2
07 11 2 222 768	Distanzbuchse oben 15 mm	(16)	ww 2
07 11 2 222 767	Distanzbuchse oben 17 mm	(16)	ww 2
07 15 2 200 397	MU SS M16	(19)	2

**Befestigung Schräglenker an
HA-Träger innen**

07 11 9 914 678 *	6KT SHR M12x100	(13)	2
33 32 2 222 726	Distanzbuchse 25,5 mm	(9) + (11)	4
07 11 9 931 021 *	SHB A13	(14)	2
07 12 9 900 047 *	MU M12	(12)	2

RADLAGERUNG

(siehe Anlage 1)

33 41 1 123 973 *	Sicherungsblech	(2)	2
33 41 1 123 428 *	Bundmutter gewachst	(3)	2
33 41 1 129 860 *	Mitnehmerflansch	(4)	2
33 41 2 223 113	Adapter mit ABS-Impulsrad		nB 2
33 41 2 221 698	Schrägkugellager		2
81 20 2 225 976	Radlagerfett Klüber Nontrob		nB
07 11 9 934 749 *	Sicherungsring 80x2,5 ...-'92	(6)	ww 2
33 41 2 224 269	MU 87x1 (zu verwenden ab Schräglenker '92)		ww 2
33 41 2 220 648	Hinterachswelle	(7)	2
31 21 2 220 798	Zentralverschlußwelle li (Rechtsgewinde)	(9)	1
31 21 2 220 799	Zentralverschlußwelle re (Linksgewinde)	(9)	1

**Befestigung Zentralverschlußwelle
an Hinterachswelle**

31 21 2 221 490	Mitnehmerbolzen	(8)	10
07 11 9 932 132 *	FD SHB B12		10
07 15 2 200 395	MU SS M12		10
31 21 2 222 355	ZYL SHR M10x25		10

33 52**STOSSDÄMPFER****AWT Stoßdämpfer '87-'89**

ww 2

		Zug/Druck
33 52 2 221 295	Stoßdämpfer	200/150 N
(33 52 2 221 296)	Stoßdämpfer	200/200 N
33 52 2 221 297	Stoßdämpfer	250/150 N
33 52 2 221 298	Stoßdämpfer	250/250 N
33 52 2 221 299	Stoßdämpfer	300/200 N

AWT Stoßdämpfer '90/'91

ww 2

		Zug/Druck
33 52 2 222 783	Stoßdämpfer	250/250
33 52 2 222 782	Stoßdämpfer	300/200
33 52 2 222 784	Stoßdämpfer	300/300
33 52 2 222 781	Stoßdämpfer	350/250
33 52 2 222 785	Stoßdämpfer	400/300

AWT Stoßdämpfer '92

ww 2

		Zug/Druck
33 52 2 224 627	Stoßdämpfer	250/150
33 52 2 224 620	Stoßdämpfer	250/250
33 52 2 224 621	Stoßdämpfer	300/300

33 52**STOSSDÄMPFER****Befestigung Stoßdämpfer oben
an Karosse**

33 53 2 221 184	Distanzbuchse 19,5 mm	2
33 53 2 221 185	Distanzbuchse 28,5 mm	2
07 11 9 914 684 *	6KT SHR M12x77	2

**Befestigung Stoßdämpfer '87 - '88
unten an Schräglenker**

33 52 2 221 613	Dämpferaufnahme mit Gelenklager	2
33 53 2 221 498	Gelenklager	
33 53 2 221 181	Distanzbuchse	4
07 11 9 914 684 *	6KT SHR M12x77	2
07 11 9 931 021 *	SHB A13	4
07 15 2 200 395	MU SS M12	2

**Befestigung Stoßdämpfer '90/'91
unten an Schräglenker**

33 52 2 222 779	Distanzbuchse innen	2
33 52 2 222 774	Distanzbuchse außen	2
07 15 2 200 395	MU SS M12	2

33 53**SCHRAUBENFEDER**

	AWT Schraubenfeder schwarz '89-... (l=102mm)		ww
33 53 2 222 939	Schraubenfeder	115 N/mm	
33 53 2 222 153	Schraubenfeder (1xrot)	120 N/mm	
33 53 2 222 154	Schraubenfeder (2xrot)	140 N/mm	
33 53 2 222 155	Schraubenfeder (3xrot)	160 N/mm	
33 53 2 222 208	Schraubenfeder (4xrot)	180 N/mm	
	AWT Aufsatzfeder '88-...		ww
31 33 2 222 832	Aufsatzfeder 60-60-30		
31 33 2 222 318	Aufsatzfeder 60-60-40		
31 33 2 222 830	Aufsatzfeder 60-60-50		
31 33 2 223 343	Aufsatzfeder 50-60-40 / 120		
31 33 2 223 344	Aufsatzfeder 50-60-60 / 150		
	Federteller für Feder '87 grün		ww 2
33 52 2 221 439	Federteller oben	l = 80 mm	
33 53 2 221 474	Federteller unten	l = 42 mm	
	Federteller für Federn '88 gelb und Aufsatzfeder		ww 2
33 52 2 221 947	Federteller oben	l = 100 mm	
33 53 2 221 474	Federteller unten	l = 42 mm	
	Federteller für Feder '89 schwarz und Aufsatzfeder		ww 2
31 33 2 221 473	Federteller oben	l = 55 mm	
33 53 2 221 474	Federteller unten	l = 42 mm	
	Federteller für Feder '90-...		ww 2
31 33 2 222 879	Federteller oben	l = 30 mm	
31 33 2 222 866	Federteller oben	l = 25 mm	
31 33 2 222 833	Federteller unten	l = 30 mm	
33 53 2 223 212	Federteller unten	l = 25 mm	
33 53 2 223 185	Federführung '90-...		2
31 33 2 200 014	Schraubring		4

33 55**STABILISATOR '87 - '89****Druckstange für Stabilisator**

33 55 2 205 190	Druckstangenhülse 63 mm	2
31 35 2 200 434	Gelenkkopf M8	2
07 15 2 200 393	MU SS M8	2
31 35 2 201 612	Gelenkkopf M8 Linksgewinde	2
07 12 2 201 613	MU SS M8 Linksgewinde	2

**Befestigung Druckstange an
Stabilisator und Schräglenker**

07 11 9 913 662 *	6KT SHR M8x30	4
31 35 2 200 140	SHB	8
07 15 2 200 393	MU SS M8	4

**Befestigung Stabilisator an
Karosserie**

31 35 2 206 444	Lagerbock Alu, 2-teilig	2
07 12 9 952 107 *	Schlauchschelle 16 - 19 mm	2
07 12 9 952 109 *	Schlauchschelle 18 - 24 mm	2
07 15 2 200 393	MU SS M8	4
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	4

33 55**STABILISATOR '90-...**

33 55 2 223 028	Stabilisator 34,9x3,05 blau		ww 1
	AWT Stabilisatoreinlage		ww
33 55 2 223 032	Einlage	32,5 mm	
33 55 2 223 033	Einlage	35,5 mm	
	AWT Anschlagscheibe		ww 4
33 55 2 223 406	SHB	30,0 mm	
33 55 2 223 404	SHB	31,8 mm	
33 55 2 223 405	SHB	34,9 mm	

Lieferumfang Verstellstabilisator

(Pos. a - u, siehe Anlage 4)

33 55 2 222 132	a) Buchse	(1)	4
33 55 2 223 195/196	b) Stabilisatorschwert (2+3) ist nicht mehr lieferbar!		
07 12 9 936 432 *	c) SHB 8,4	(4)	2
07 11 9 913 627 *	d) 6KT SHR M8x18	(5)	2
33 55 2 223 184	e) Verstellstange	(6)	1
13 54 1 311 527	f) Gelenkkopf SMCP5	(7)	1
07 12 9 921 040 *	g) MU M5		2
33 55 2 223 294	h) Druck-Zug-Kabel		1
07 11 9 987 115	i) Winkelgelenk A8		1
13 54 1 311 526	j) Gelenkkopf SFC5		1

Befestigung Druck-Zug-Kabel an**Verstellstabilisator**

07 12 9 922 038 *	l) MU M5		2
33 55 2 223 199	m) MU SS M5		4
33 55 2 223 211	n) Widerlager Druck-Zug-Kabel		1
33 55 2 223 210	o) Widerlager Stabilisator	(8)	1
07 12 9 931 030 *	q) SHB A5,3		2
12 52 1 270 936	r) Schelle	(9)	1
07 11 9 913 426 *	s) 6KT SHR M6x10		ww 2
07 11 9 913 429 *	6KT SHR M6x10		ww 2
07 15 2 201 188	t) MU SS M6		2
21 51 1 230 109 *	u) Manschette für Kabeldurchtritt / Karosse		1

Stabilisatorbetätigung siehe 35 50**ZB Pendelstütze**

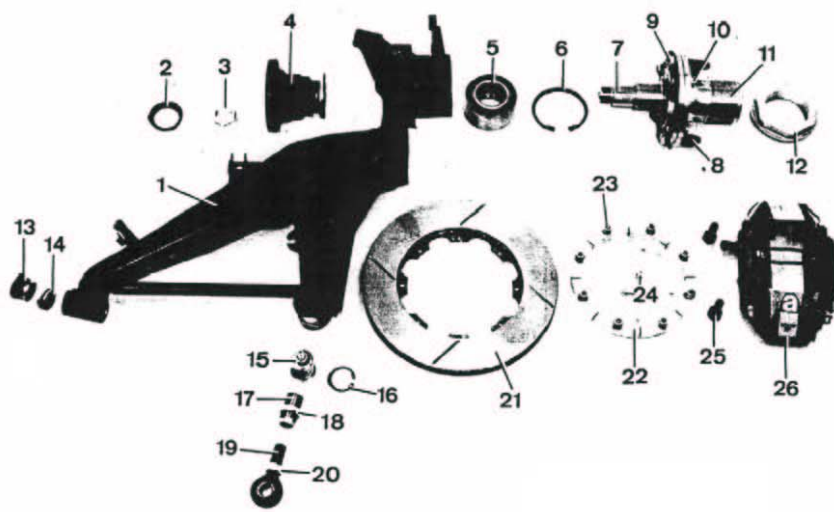
33 53 2 223 393	Pendelstütze	2
33 53 2 483 070	Gelenkkopf RCLO7H Rose (Linksgewinde)	ww 2
33 53 2 223 132	Distanzbuchse (zu Gelenkkopf 2 223 133)	4
33 53 2 223 133	Gelenkkopf ARYML 5 (Linksgewinde)	ww 2
33 53 2 483 070	Gelenkkopf ARYM 6	ww 2
33 53 2 223 335	Gelenkkopf RCA 06 Rose	ww 2
33 53 2 223 021	MU 7/16" (Linksgewinde)	2
33 50 2 223 554	MU 7/16"	2

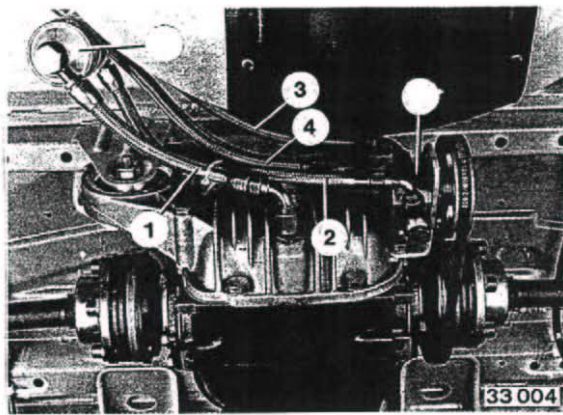
Befestigung Pendelstütze an**Schräglenker**

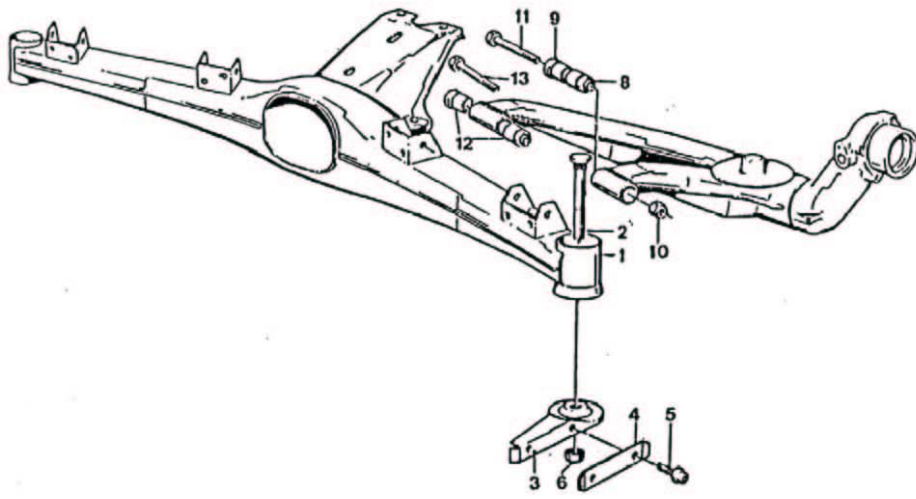
07 11 9 913 676 *	6KT SHR M8x35	2
07 15 2 200 393	MU SS M8	2

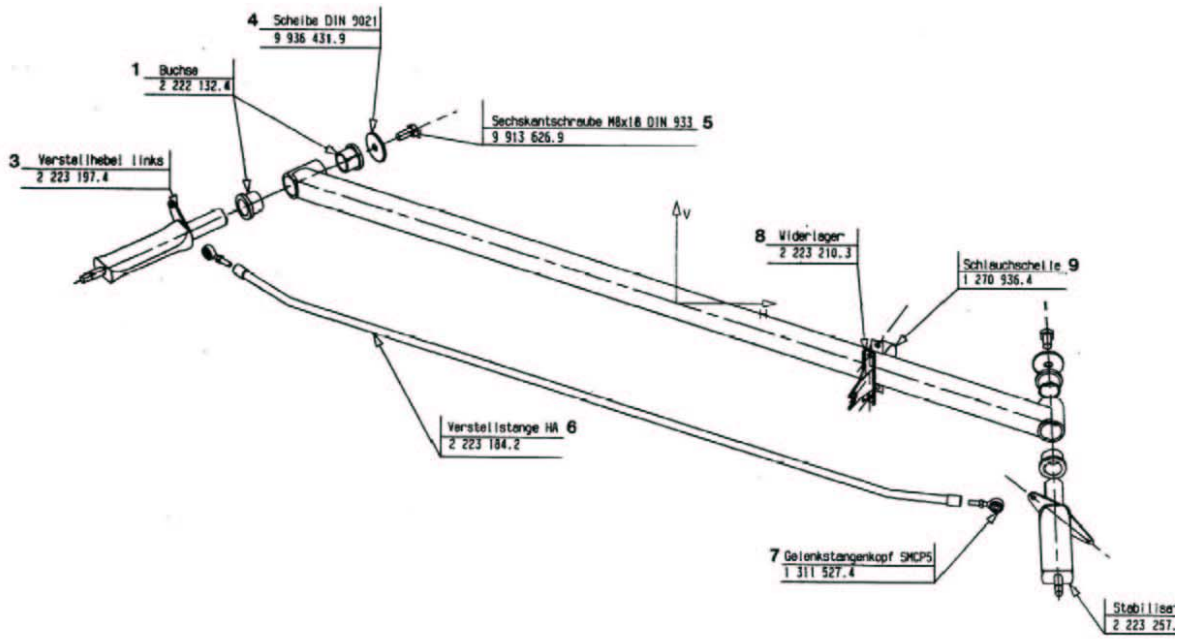
Befestigung Stabilisator an HA-Träger

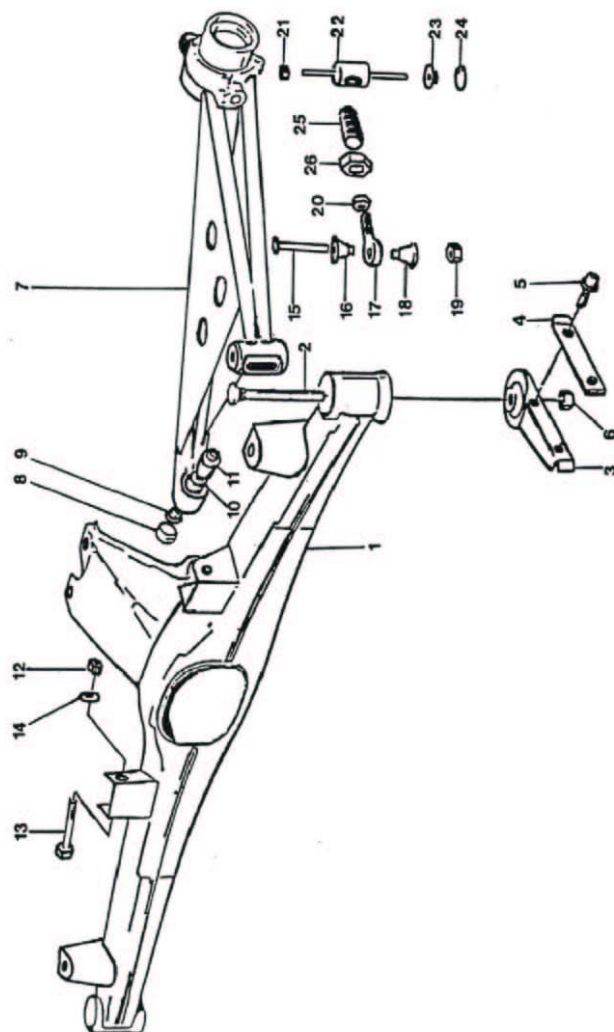
33 55 2 223 030	Lagerbock	2
07 12 9 952 115 *	Schlauchselle 32 - 38 mm	2
07 15 2 200 393	MU SS M8	4
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	4











34 10	Bremsen Vorderachse/Brakes front axle
34 20	Bremsen Hinterachse/Brakes rear axle
34 30	Bremsbetätigung/Brake control mechanism
34 30	Bremsleitung/Brake pipe
34 50	ABS-Umfang/ABS extent
34 90	Bremsbelüftung Vorderachse/ Brake ventilation front axle

ABS: nur zu verwenden mit ABS / only to be used with ABS
(ABS): muß mit aber kann auch ohne ABS verwendet werden /
must be used with and can be used without ABS

34 10

BREMSEN VORDERACHSE BREMBO

(siehe 31 Anlage 1)

AWT Bremsbelag

ww 4

34 11 2 221 652

Bremsbelag Ate 52 FF 25 mm Brembo

34 11 2 221 913

Bremsbelag Pagid RS9 Brembo

Bremsscheibe 332 mm x 32 mm nicht mehr lieferbar!

34 10**BREMSEN VORDERACHSE AP**

34 10 2 223 140	Bremssattel 6-Kolben (Stahl) li	1
34 10 2 223 141	Bremssattel 6-Kolben (Stahl) re	1
	AWT Kolben Titan für Sattel 2 223 140 (ABS)	nB 4
34 10 2 223 227	Kolben 31,75	
34 10 2 223 228	Kolben 28,44	
34 10 2 223 229	Kolben 41,20	
	AWT Kolben Titan für Sattel 2 224 442 / 443	nB 4
34 10 2 224 899	Kolben 31,75	
34 10 2 224 900	Kolben 28,44	
34 10 2 224 901	Kolben 41,20	
	Befestigung Sattel an Radträger	
34 10 2 223 183	ZYL SHR M12x85 10.9	4
34 10 2 223 149	Distanzbrücke 355 mm SHB (Sattel 2 223 140 / 2 223 141)	ww 2
34 10 2 223 169	ZYL SHR M12x90 355 mm SHB	4
34 10 2 224 842	ZYL SHR M12x100 12.9	4
34 10 2 271 613	Distanzbrücke	2
	AWT Bremsbelag	ww 4
34 11 2 224 638	PFC (angebremst) '92 (ABS)	
	AWT Brems Scheibe	ww
	AWT Brems Scheibentopf	ww
34 11 2 222 631	Brems Scheibentopf für 343-mm-Scheibe	
34 11 2 223 188	Brems Scheibentopf für 355-mm-Scheibe (2 223 672 / 673)	
34 11 2 224 810	Brems Scheibentopf für 366-mm-Scheibe, Lochkreis 240mm	

34 10**BREMSEN VORDERACHSE AP****Befestigungsmaterial**

34 21 2 224 371	Hülse '92	nB 24
34 21 2 222 852	Hülse	
34 21 2 222 263	SHR	nB 24
34 21 2 222 278	MU	nB 24
34 21 2 222 279	SHB	nB 24

**Befestigung Brems Scheibentopf an
Zentralverschlußwelle**

13 31 2 322 411 *	ZYL SHR M5x10	4
-------------------	---------------	---

(siehe 33 Anlage 1)

34 21 2 221 722	Bremssattel Brembo li	nB
34 21 2 221 723	Bremssattel Brembo re	nB
	AWT Bremsbelag	nB 4
34 21 2 221 915	Pagid RS9 für Brembo	
34 21 2 221 916	Pagid RS4 für Brembo	
	Befestigung Sattel an Schräglenker	
34 11 1 118 948 *	6KT SHR M12x32	nB 4
07 50 9 064 028 *	FD SHB B12	nB 4
34 11 2 203 301	Distanz SHB 0,2 mm	ww
34 11 2 203 304	Distanz SHB 0,5 mm	ww
23 41 1 464 085 *	Distanz SHB 1,0 mm	ww
34 21 2 221 745	Bremsscheibe (genutet) li	
34 21 2 221 746	Bremsscheibe (genutet) re	
	Bremsscheibentopf, nicht mehr lieferbar	
07 11 9 919 903 *	ZYL SHR M5x20	
	Befestigung Bremsscheibentopf an Zentralverschlußwelle	
12 31 2 322 411 *	ZYL SHR M5x10	4

34 20**BREMSEN HINTERACHSE AP**

34 21 2 223 082	Bremssattel li '90-... 4-Kolben (Stahl)	ww
34 21 2 223 083	Bremssattel re '90-... 4-Kolben (Stahl)	ww
34 21 2 223 763	Bremssattel li 4-Kolben (ABS)	ww
34 21 2 223 764	Bremssattel re 4-Kolben (ABS)	ww

AWT Kolbendichtung 4-Kant '90-... (ABS) nB

34 21 2 223 233 Dichtung 36,0

34 21 2 224 404 Dichtung 33,9

34 21 2 223 234 Dichtung 31,75

Befestigung Sattel an Schräglenker

34 11 1 151 604 *	6KT SHR M12x41	4
07 11 9 932 132 *	FD SHB B12	4
34 11 2 203 301	Distanz SHB 0,2 mm	ww
34 11 2 203 304	Distanz SHB 0,5 mm	ww
23 41 1 464 085	Distanz SHB 1,0 mm	ww

AWT Bremsbelag ww 4

34 20 2 224 563 PFC '92 (ABS)

34 20 2 224 639 PFC (angebremst) '92 (ABS)

AWT Brems scheiben ww

34 21 2 223 677 Scheibe 280x25 mm li genutet (PFC) (ABS), 8 Befestigungslöcher

34 21 2 223 678 Scheibe 280x25 mm re genutet (PFC) (ABS), 8 Befestigungslöcher

34 21 2 224 319 Scheibe 280x25 mm li gelocht ABS '92, 12 Befestigungslöcher

34 21 2 224 320 Scheibe 280x25 mm re gelocht ABS '92, 12 Befestigungslöcher

34 21 2 224 369 Scheibe 280x25 mm li genutet ABS '92, 12 Befestigungslöcher

34 21 2 224 370 Scheibe 280x25 mm re genutet ABS '92, 12 Befestigungslöcher

AWT Brems scheibentopf ww 2

34 21 2 222 749 Topf für 280 mm Scheibe '91

Befestigungsteile Topf 2 221 289

34 21 2 221 229 ZYL SHR M6x16 nB 16

Befestigungsteile Topf 2 222 749 / 2 223 159

34 21 2 222 263 SHR 24

34 21 2 222 278 MU 24

34 21 2 222 279 SHB 24

Befestigung Topf an Zentralverschlußwelle

12 31 2 322 411 * ZYL SHR M5x20 4

34 30**BREMSBETÄTIGUNG**

34 31 2 202 461	Hauptbremszylinder VA 0,625 " Brembo '87	ww
34 31 2 202 456	Hauptbremszylinder VA 0,70 " Brembo '88 + AP '90-...	ww
34 31 2 202 457	Hauptbremszylinder HA 0,75 " AP + Brembo	1
34 31 2 221 533	Flüssigkeitstank 190 ml	ww 2
34 31 2 223 619	Flüssigkeitstank 280 ml	ww 2
34 31 2 223 620	Flüssigkeitstank 280 ml (Doppelanschluß)	ww 2
	Befestigung Bremsflüssigkeits- schlauch an Hauptbremszylinder	
13 31 1 263 262 *	Ringstutzen 12 mm	2
34 31 2 221 535	Hohl SHR	2
34 31 2 221 536	Dichtring	4
35 31 2 204 840	Druckstange 95 mm: Bremspedal - Hauptbremszylinder	2
35 21 2 204 061	MU M10 (SW 13)	2
34 31 2 202 037	Rohr MU	2
	Befestigung Hauptbremszylinder an Lagerbock	
07 11 9 932 095 *	FD SHB B8	4
07 15 2 200 393	MU SS M8	4

(siehe Anlage 1)

34 32 1 153 757 *	Rohrleitung m. 2x Rohrmutter	1
34 30 1 161 567 *	Rohrbefestigungsclips	6
34 32 1 151 806 *	ÜberwurfSHR. M10x1	
34 31 2 202 037	ÜberwurfSHR. Withworth	
34 34 2 202 056	Verteiler	1
61 31 2 202 044	Bremslichtschalter (Teves)	1
17 22 2 205 890	Trennwandstutzen 90° Dash 3	2
17 22 2 205 878	Überwurfmutter Dash 3	2
17 22 2 205 883	Dichthülse Dash 3	2
17 22 2 205 863	MU Dash 3	2

34 50**ABS-UMFANG**

34 50 2 223 706	Steuergerät ABS 3 Kanal	1
(34 50 2 224 626)	Steuergerät ABS 4 Kanal	1
	AWT Eproms für 3-Kanal-ABS	ww 1
61 31 2 224 735	gegen Überbremsen HA + Sicherheit	
61 31 2 224 736	weiche Regelung (Bodenwellen) + Sicherheit	
61 31 1 368 786 *	Bremslichtschalter mech.	1
34 50 2 224 070	Hohl SHR 3/8 " M10x1	2
34 50 2 223 762	Entlüftungs SHR M10x1	2
07 11 9 963 075 *	Dichtring Alu A10x14	4
34 50 2 224 071	Ringanschluß M10x1	2
34 50 2 224 152	Hydraulikeinheit ABS 3 Kanal	1
(34 50 2 224 625)	Hydraulikeinheit ABS 4 Kanal	1
	Befestigung Hydraulikeinheit an Karosse	
34 51 1 150 134 *	Gummilager	3
34 51 1 150 132 *	Lagerhülse	3
31 33 1 092 887 *	MU M8	3
34 32 1 154 322 *	Gummitülle für I-Geber	2
35 20 2 223 781	Lagerbock Pedale ABS	1
35 21 2 223 749	Gabelkopf ABS	2
61 36 1 393 403 *	Motorrelais ABS grau	1
61 36 1 393 404 *	Hauptrelais ABS rot	1
61 13 2 251 332	Relaishalter ABS	1
61 13 1 382 541 *	Relaissockelhalter	3
61 31 2 251 333	Zugschalter ABS	1
62 14 2 221 530	Kontrolleuchte gelb	1
62 14 2 221 531	Glühbirne 2 W	1
34 50 2 224 794	Adapter 4-Kanal --> 3-Kanal-Testgerät	1
31 21 2 223 686	Vorderachswelle ABS	2
31 21 2 223 689	Adapter mit Impulsrad ABS	2
33 41 2 223 113	Adapter mit Impulsrad ABS	2
33 41 1 180 642 *	nur Impulsrad	
34 52 1 182 067 *	Impulsgeber ABS	2
	Befestigung I-Geber	
07 11 9 919 936 *	ZYL SHR M6x40	4
07 11 9 932 072 *	FD SHB B6	4

35 10**FUSSHEBELLAGERUNG**

(siehe Anlage 1)

35 11 2 223 781	Lagerbock kpl.	(1)	1
-----------------	----------------	-----	---

35 20**BREMSPEDALBETÄTIGUNG**

35 21 1 109 541 *	Lagerbuchse		2
35 21 1 150 346 *	Abstandshülse		1
35 41 1 104 043 *	Zugfeder		1
35 41 1 113 728 *	Tülle		1
35 21 2 223 421	Waagebalken		1

**Befestigung Waagebalken an
Hauptbremszylinder und
Bremspedal**

35 21 2 223 420	Verstellmutter	(8)	2
34 34 2 223 422	Gabelkopf	(9)	ww 2
35 21 2 223 749	Gabelkopf ABS	(9)	ww 2
33 53 2 221 498	Gelenklager		1
35 21 2 221 680	Distanzbuchse		2

35 21 2 221 221	Welle für Bremskraftverteilung kpl.		1
-----------------	-------------------------------------	--	---

**Befestigung Bremspedal und
Kupplungspedal an Lagerbock**

07 11 9 931 201 *	SHB A10,5		1
07 15 2 206 760	MU SS M10		1

35 30**KUPPLUNGSPEDALBETÄTIGUNG**

13 54 1 415 179	Bowdenzug 2,3 ltr. Gr. A, l=725mm	(9)	ww 1
35 41 1 319 210	Bowdenzug 2,5 ltr. Gr. A, l=690mm	(9)	ww 1
13 54 1 415 179	Bowdenzug DM '89-..., l=780mm	(9)	ww 1
07 11 9 932 863 *	Sicherungs SHB	(10)	1
Befestigung Gaspedal an Hebelwerk			
13 54 1 311 526	Gelenkstangenkopf M5		1
07 11 9 913 251 *	6KT SHR M5x20		1
07 11 9 922 038 *	MU M5		3
07 11 9 922 832 *	MU M6		2
35 41 2 221 226	Gewindestift M5x45		1
35 41 2 221 227	Lagerbock Gaspedal		1
Vollgasanschlag			
07 11 9 912 553 *	6KT SHR M8x75		1
07 11 9 922 856 *	MU M8		2

35 50**STABILISATORBETÄTIGUNG**

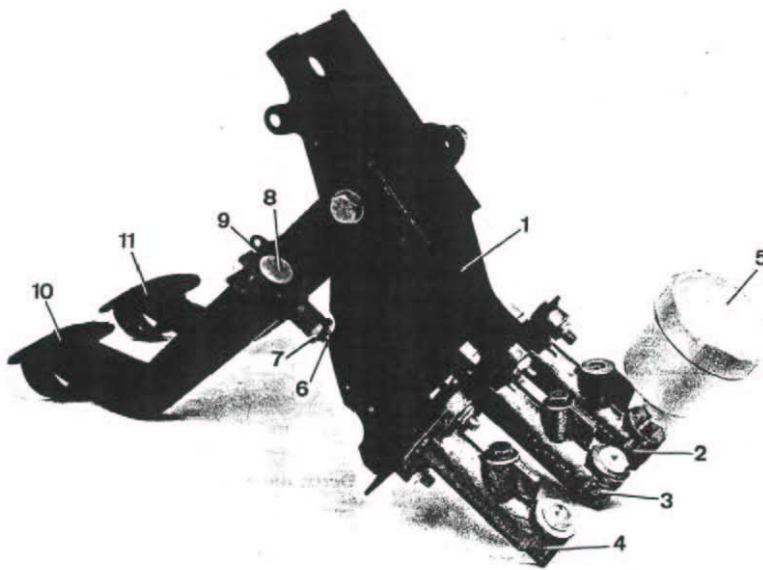
(siehe Anlage 3)

Lieferumfang Verstellstabilisator

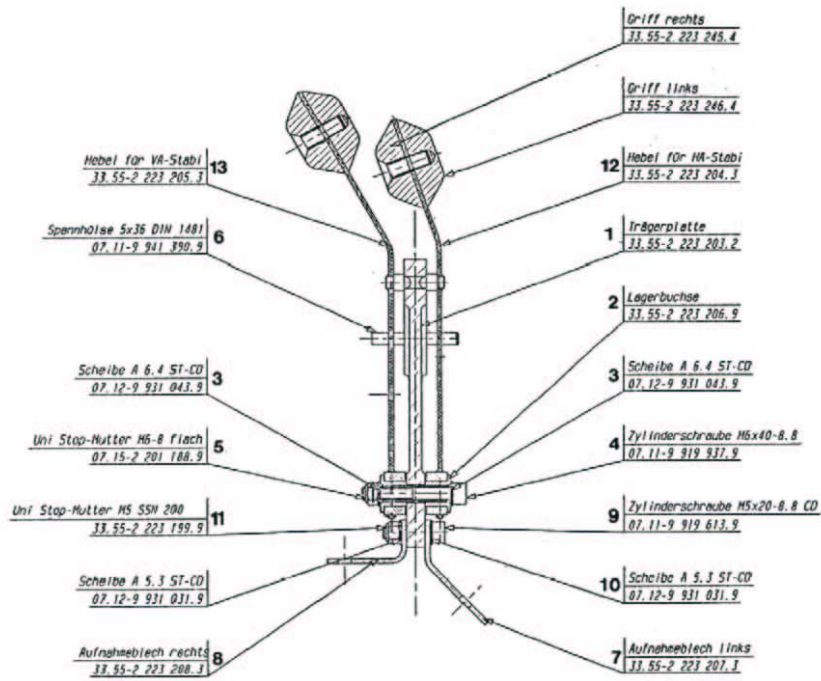
33 55 2 223 203	Trägerplatte	(1)	1
33 55 2 223 206	Lagerbuchse	(2)	2
07 12 9 931 018 *	SHB A6,4	(3)	1
07 11 9 919 937 *	ZYL SHR M6x40	(4)	2
07 15 2 201 188	MU SS M6	(5)	1
07 11 9 941 377 *	Spannhülse 5x36	(6)	2
33 55 2 223 207	Aufnahmeblech li	(7)	1
33 55 2 223 208	Aufnahmeblech re	(8)	1
07 11 9 920 057 *	ZYL SHR M5x20	(9)	2
07 12 9 931 030 *	SHB A5,3	(10)	4
33 55 2 223 199	MU SS M5	(11)	2
Befestigung Hebelmechanismus an Karosserie			
07 12 9 931 030 *	SHB A5,3		4
51 71 2 250 558	Schutzfolie Fußraum		

Verstellhebel VA / HA

33 55 2 224 116	Hebel VA Federstahl	1
33 55 2 224 117	Hebel HA Federstahl	1
33 55 2 223 245	Griff VA li	1
33 55 2 223 246	Griff VA re	1
33 55 2 223 298	Griff HA li	1
33 55 2 223 299	Griff HA re	1
07 11 9 913 259 *	6KT SHR M5x25	2
07 12 9 922 038 *	MU M5	4
07 11 9 900 816 *	6KT SHR M6x16	2



35 001



36 13**RADMUTTERN**

36 13 2 221 682	Radmutter hoch li (Rechtsgewinde)	ww
36 13 2 221 683	Radmutter hoch re (Linksgewinde)	ww
36 13 2 222 141	Sicherungsfeder	4

51 / 52**KAROSSERIE-AUSSTATTUNG / BODY EQUIPMENT****51 00****KAROSSERIE**

(41 00 2 253 891)	Karosserie BMW M3 Evolution DM '92 (mit Pos. a - d)		ww 1
-------------------	--	--	------

51 00**KOTFLÜGEL**

(41 35 2 230 841)	Kotflügel li	(1)	nB 1
(41 35 2 230 842)	Kotflügel re	(1)	nB 1
41 35 2 253 571	Kotflügel li Evolution DM '92	(1)	nB 1
41 35 2 253 572	Kotflügel re Evolution DM '92	(1)	nB 1

51 11**FRONTVERKLEIDUNG**

51 11 1 967 803 *	Frontverkleidung 2,3 ltr. Gr. A	(1)	ww 1
-------------------	---------------------------------	-----	------

51 11**VENTURISPOILER EVOLUTION '90/'91**

51 11 2 233 041 *	Venturispoiler Gr. A + Deckel 2 233 102	(1) + (2)	ww 1
51 11 2 233 481	Venturispoiler DM '90	(1)	ww 1
51 11 2 234 100	Venturispoiler Formteil DM '91	(1)	ww 1
51 11 2 233 102 *	Deckel	(2)	1
51 11 2 233 051 *	Dichtung	(3)	1
51 11 2 233 040 *	Spoilerplatte Gr. A	(4)	ww 1
51 11 2 250 563	Spoilerplatte DM	(4)	ww 1
51 11 2 255 601	Einstellkeil		

51 12**HECKVERKLEIDUNG**

51 12 1 952 868 *	Heckverkleidung	(1)	ww 1
(51 12 2 250 564)	Heckverkleidung GFK DM '91	(1)	ww 1
51 12 2 233 436	Hitzeschutzfolie		1

51 16**SPIEGEL**

51 16 2 230 097	Spiegel li	1
51 16 2 230 098	Spiegel re	1
51 16 2 230 285	Spiegelglas li (60 cm ²)	nB
51 16 2 253 576	Spiegelglas li (90 cm ²)	nB
51 16 2 230 286	Spiegelglas re (60 cm ²)	nB
51 16 2 230 280	Spiegellager	nB
51 16 2 230 289	Spiegelhalteplatte li / re	nB

Befestigung Spiegel an Tür

07 11 9 922 038 *	MU	2
07 11 9 931 029 *	SHB	2

51 23**FRONTKLAPPE**

51 71 2 233 189	Frontklappe DM	ww 1
41 61 1 936 174 *	Frontklappe Gr. A / Gr. N	ww 1

Frontklappenarretierung

41 61 2 204 192	Alu-Pin 65 mm	3
51 23 2 204 624	SHB	3
51 23 2 204 696	Seil	3
51 23 2 204 911	Federstecker	3
07 12 9 948 747 *	Blindniet	9

51 24**HECKKLAPPE**

(siehe Anlage 9)

51 17 1 965 010 *	Heckklappe Gr. A / Gr. N		ww 1
51 17 2 230 072	Heckklappe Leichtversion DM		ww 1
51 17 2 230 695 *	Heckklappe Evolution '88		ww 1
51 71 2 232 407 *	Heckklappe Evolution '90		ww 1
51 17 1 933 769 *	Dichtung Heckklappe		1
51 17 1 933 793 *	Dichtung Heckklappe / Heckscheibe		1

Heckklappenarretierung

41 61 2 204 687	Alu-Pin 150 mm		2
41 61 2 204 192	Alu-Pin 65 mm		2
51 23 2 204 624	SHB		4
51 23 2 204 696	Seil		4
51 23 2 204 911	Federstecker		4
07 12 9 948 747 *	Blindniet		12

51 71 1 942 152 *	Heckflügel 2,3 ltr. Gr. A /Gr. N	(1)	ww 1
51 71 2 233 063 *	Spoiler		
51 71 2 233 374	Heckflügel Leichtversion Evo '90 DM (kpl. mit Zusatzflügel) 2 233 493	(1)	ww 1
51 71 2 234 564 *	SHR für Zusatzflügel		8
51 11 1 835 625 *	MU M8 mit SHB	(2) +	(3) 4
51 71 2 238 005 *	Zusatzflügel Evolution '88	(4)	nB 1
16 13 1 176 747 *	MU M6 für Evolution '88	(5)	5
51 71 2 255 603	Heckspoiler ohne/für Flap '92 II		nB1
(51 71 2 255 604)	Heckspoiler-Flap '92		nB1
07 11 9 920 135 *	Inbusschraube M8x16		nB8

51 47**FUSS-STÜTZE**

51 71 2 250 558	Schutzfolie Fussraum		1
-----------------	----------------------	--	---

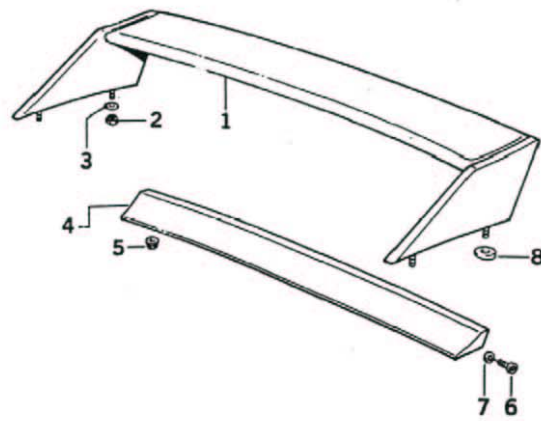
51 71**ABDECKUNGEN / ANBAUTEILE**

(51 71 2 255 203)	Schweller li DM CFK '91	(1)	ww 1
(51 71 2 251 204)	Schweller re DM CFK '91	(1)	ww 1
51 71 1 976 057 *	Schweller li Gr. A / Gr. N RF 2	(1)	ww 1
51 71 1 976 058 *	Schweller re Gr. A / Gr. N RF 2	(1)	ww 1
51 48 2 233 491	Hitzeschutzfolie Motor		1
51 12 2 233 436	Hitzeschutzfolie Heckschürze selbstklebend		

52 10**SITZ / GURT**

Sitz und Sitzschienen sind nicht mehr lieferbar

72 11 2 222 326	Schulterpolster (Paar)		2
-----------------	------------------------	--	---



61 10**BATTERIE**

61 21 2 230 266	Batterie 12 V 40 Ah	1
-----------------	---------------------	---

61 30**SCHALTER/RELAIS**

(siehe Anlage 1)

Befestigung Halter an Stirnwand

07 11 9 907 633 *	Linsen SHR AM5x20	1
07 11 9 931 029 *	SHB A5,3	1
12 63 1 711 257 *	Relaisträger	1
61 13 1 378 964 *	Adapter Relaissockel	nB

Befestigung Relaissträger an Stirnwand

07 11 9 906 423 *	Linsen SHR AM6x16	2
07 11 9 931 044 *	SHB A6,4	2
61 13 1 389 113 *	Relaissockel	nB
61 31 2 250 280	Halter Relaisbox DM '91	1

61 31 2 230 211	Scheibenwischer-/Blinker-/Abblend- schalter kpl. mit Kabelbaum Gr. A + DM '90 (für Analoginstrumente)	ww 1
-----------------	---	------

(61 31 2 234 025)	Scheibenwischer-/Blinker-/Abblend- schalter ohne Kabelbaum DM '91 (für Display)	ww 1
-------------------	---	------

61 31 1 364 984 *	Blinkgeber (Relais)	1
-------------------	---------------------	---

61 31 1 380 339 *	Schalter Warnblinkanlage	1
-------------------	--------------------------	---

61 31 1 380 358 *	Schalter Nebelscheinwerfer	1
-------------------	----------------------------	---

61 31 1 381 201 *	Schalter Gebläse ...-'91	ww 1
-------------------	--------------------------	------

61 31 1 380 351 *	Schalter Gebläse '92	ww 1
-------------------	----------------------	------

61 30**SCHALTER / RELAIS**

(siehe Anlage 2)

61 31 2 200 781	Druckknopf-Schalter für Anlasser Feuerlöschanlage	2
61 31 2 204 691	Plastik-Buchse für Feuerlöschschalter	1
61 31 2 230 261	Reaktivierungsschalter Benzin- pumpenrelais	1
72 60 2 201 102	Auslöseschalter Feuerlöschanlage (Fahrzeug außen)	1

61 30**SCHALTER / RELAIS**

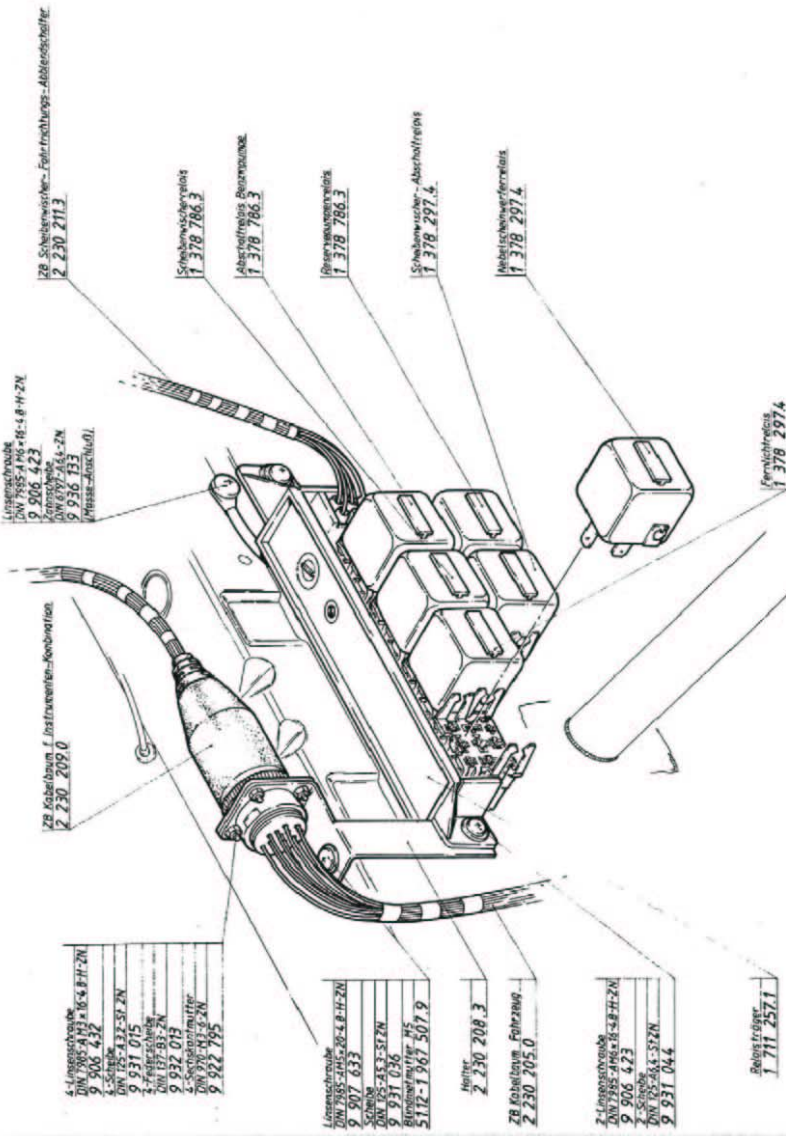
(siehe Anlage 1)

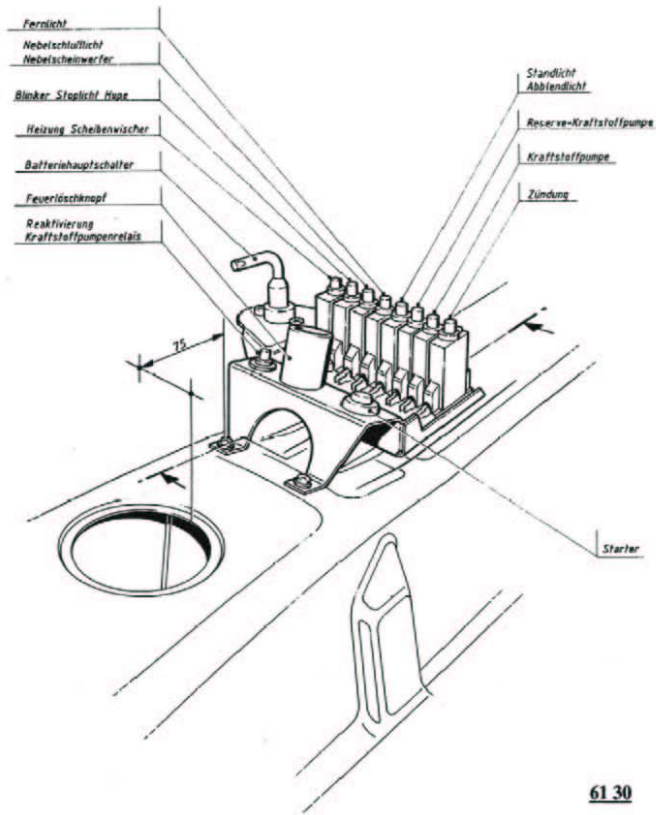
61 31 1 378 238 *	Relais orange für Fernlicht Nebelscheinwerfer Scheibenwischer-Abschaltung	3
61 31 1 388 911 *	Relais für Reservepumpe Benzinpumpen-Abschaltung Scheibenwischer	3
12 63 1 729 004 *	Relais blau (Entlastungsrelais) für Motronic ECU (auf Motorkabelbaum gesteckt)	ww 1 ww 2
12 13 1 319 082	Benzinpumpenrelais (zeitverzögert)	ww 1
61 31 1 371 907 *	Blinkerrelais	1

61 30**SCHALTER / RELAIS**

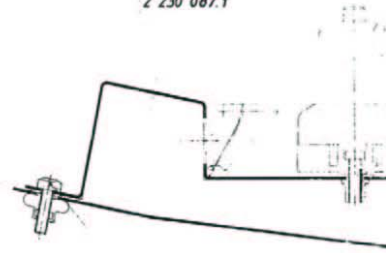
(siehe Anlage 1 + 2)

(61 31 2 230 087)	Halter für Stromverteiler	1
Befestigung Halter an Getriebetunnel		
07 11 9 907 633 *	Linsen AHR AM5x20	3
51 12 1 967 507 *	Blindniet MU	3
07 11 9 931 029 *	SHB A5,3	3
61 31 2 221 277	Klemmbrett (4 Schalter, 1 Steckseite)	2
61 13 2 200 780	Klemmbrett (6 Schalter, 2 Steckseiten)	2
61 31 4 279 812 *	Schutzschalter 7,5 A DM '91	4
61 31 2 221 283	Schutzschalter 10 A ohne Handauslösung	1
61 31 2 221 284	Schutzschalter 10 A mit Handauslösung	1
61 31 2 221 281	Schutzschalter 15 A ohne Handauslösung	2
61 31 2 221 282	Schutzschalter 15 A mit Handauslösung	3
61 31 2 230 252	Schutzschalter 25 A ohne Handauslösung	1
61 31 2 200 775	Schutzschalter 25 A mit Handauslösung	nB
61 13 2 221 274	Leistungsverbinder 3-fach (siehe Betriebs- und Montage- anleitung S. 61-05, Bild 015, Pos. 1)	1
61 13 2 221 275	Bolzen für Leistungsverbinder	1
Befestigung der Leitungen an Karosserie		
61 13 2 201 275	Befestigungssockel	nB





Halter für Stromverteiler
 2 230 087.1



3- Linsenschraube
 DIN 7985-AM5x20-4.8 ZN
 9 907 633
 $M_A = 4.05 \text{ Nm}$
 3- Blindmutter
 1 967 5074
 3- Scheibe
 DIN 125-A 5.3-ST ZN
 9 931 036

71 12**WAGENHEBER**

(siehe Anlage 1)

71 12 2 224 103	Luftwagenheber AP		ww 4
71 12 2 222 225	Druckluftanschluß		1
07 12 2 221 183	Druckleitung		1
07 15 2 206 709	Befestigungsschelle		20
07 15 2 221 049	Wärmeschutzummantelung		1
71 12 2 224 104	Abläßventil AP		4

71 12**WAGENHEBER**

(siehe Anlage 2)

71 12 2 221 373	Ringanschluß	(1)	5
71 12 2 221 374	Nippel	(2)	1
71 12 2 221 375	Twin-Hohl SHR	(3)	1
71 12 2 221 376	Hohl SHR	(4)	2
71 12 2 221 377	Hohl SHR	(5)	1
71 12 2 221 476	Dichtring		7
71 12 2 221 554	MU		1
71 12 2 224 416	Nippel für AP Heber		1
71 12 2 224 414	90° Anschluss f. dito		1

72 60**FEUERLÖSCHANLAGE '92**

61 31 2 200 781	Druckknopfschalter (Auslöseschalter innen)	1
61 31 2 204 691	Plastikbuchse für Schalter	1
72 60 2 201 102	Auslöseschalter (Fahrzeug außen)	1
72 60 2 223 334	Sicherheitshaube für Schalter außen Alu	
72 60 2 224 578	Feuerlöschleitungs kit kpl.	1